

**Plats och tid** Kommunkontoret, Röda rummet, 2009-06-01, 08.00-14.00

**Beslutande** MatsErik Westerlund, (dkl), ordförande  
Göran Gunnarsson, (dkl)  
Marie-Louise Ahlqvist, (s), t.jg. ers.


**Övriga deltagande** Paul Kowalski, kommunchef  
Monica Gahlin, kommunsekreterare  
Sophia Öhvall Lindberg, Migrationsverket, 116 §  
Pecka Annala, Migrationsverket, 116 §

**Utses att justera** Marie-Louise Ahlqvist

**Justeringens  
plats och tid**

**Underskrifter**


Sekreterare

  
Monica Gahlin

Paragrafer

115-119

Ordförande

  
MatsErik Westerlund

Justerande

  
Marie-Louise Ahlqvist

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

**Organ**

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Sammanträdesdatum**

2009-06-01

**Datum för  
anslags uppsättande**

2009-06-09

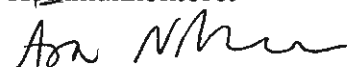
**Datum för  
anslags nedtagande**

2009-07-01

**Förvaringsplats  
för protokollet**

Kommunkontoret

**Underskrift**

  
Åsa Nilsson

2009.0048.736

Upphandling färdtjänst – Dorotea kommun

Nuvarande färdtjänstavtal går ut 2009-08-31.

Förslag till upphandlingsunderlag presenteras vid sammanträdet.

Avtalstid föreslås vara 2009-09-01—2011-08-31 med möjlighet till ett (1) års förlängning.

**Arbetsutskottet beslutar (2009-04-21, 73 §)**

att godkänna upphandlingsunderlag för utskick.

-----

Vid anbudstidens utgång har ett anbud inkommit.  
Kommunsekreteraren redovisar anbudet.

**Arbetsutskottet beslutar**

att anta anbudet från Taxisamordning i Dorotea AB, gällande färdtjänst – Dorotea kommun med avtalstid 2009-09-01- - 2011-08-31, med möjlighet till ett (1) års förlängning.

-----

---

2009.0019.501

Länstransportplan 2010-2020

Länsplanerna för regional transportinfrastruktur ska vara trafikslagsövergripande. Planerna får omfatta följande ändamål:

Investeringar i statliga vägar som inte är nationella stamvägar inklusive investeringar i transportinformatik, trafiksäkerhetsåtgärder på statliga vägar som inte är nationella stamvägar,

Från 2012 lämna driftbidrag till de icke statliga flygplatser som länen Prioriterar

Åtgärder till vilka bidrag kan lämnas enligt förordningen (1988:1017) om statsbidrag till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., vilket innefattar följande områden:

Byggande av väg- och gatanläggningar för regional, och i vissa fall lokal, kollektiv persontrafik som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov.

**Tidsplan**

Januari -- maj - Framtagande av plan i dialog med länets aktörer och andra intressenter. Remissförslag klart.

Juni - Förslag ut på remiss i länet samt till trafikverken.  
(Remiss av den nationella planen ungefär samtidigt)

Sept – okt - Justeringar utifrån remissvaren.

Nov - Beslut av Region Västerbotten – inlämnas till regeringen

Dec (jan 2010) - Regeringen fattar beslut om definitiva ramar, därefter ska länen fatta slutgiltigt beslut om planerna så snabbt som möjligt.

Regionförbundet Västerbotten samordnar planeringsträffar sk dialogmöten.

Kommunsekreteraren redovisar ytterligare vid sammanträdet.

**Arbetsutskottets behandling**

Arbetsutskottet diskuterar vilka objekt som Dorotea kommun bör framhålla i planarbetet.

Sedan flera år tillbaka har kommunen påtalat behovet av en upprustning av väg 1052, Dorotea – Borgafjäll. Vidare anses en väg Båtas – Saxnäs vara mycket viktig. Dels för att bibehålla och förbättra servicen i området men också för att utveckla turistnäringen.

Utveckling av E45:an och Inlandsbanan är viktig inte bara för Dorotea kommun utan för hela inlandet.

Under planarbetet kommer representanter för Vägverket och Banverket att besöka arbetsutskottet.

**Arbetsutskottet beslutar (2009-02-10, 42 §)**

att uppdra till kommunsekreteraren att i det fortsatta planarbetet framhålla följande objekt – Väg 1052, Väg Båtas Saxnäs, E45:an samt Inlandsbanan.

-----

Ärendet diskuterades vid 10-kommunträffen i Storuman 26 februari. Därefter har kommunledningen träffat Banverket och Vägverket vid ett möte i Vilhelmina 18 mars. Vid den träffen enades Vilhelmina, Dorotea och Åselekommuner om att från Region Södra Lappland inlämna ett gemensamt underlag med överenskomna prioriteringar.

Prioriteringarna presenteras vid sammanträdet och skall redovisas för länets övriga kommuner vid möte i Lycksele 25 mars:

Prio	Område	Nationell/Länsplan
1	E 45 Förstärkning och underhåll	N
2	Rastplatser E 45	N
1	Inlandsbanan, (tvärbanan Arvidsjaur-Jörn)	N
	Terminalalternativ för skog- och gruvnäring, Persontransport	
1	Ny start- och landningsbana vid flygplatsen Sagadal, Vilhelmina	N
1	Vägen Saxnäs – Båtas	L
2	Rastplatser Sagavägen	L
1	Konstvägen (92), Enhetlig vägnumrering samt standardförbättrande åtgärder utefter vägen Umeå-Borgafjällen	L
2	Fjällvägarna, förstärkning-underhåll beläggning	L
2	Vilhelmina Magasinsgatan	L
1	Cirkulationsplats centrala Åsele (OKQ8)	
1	Cirkulationsplats V 90-V 92 med tillhörande rastplats	L

**Arbetsutskottet beslutar (2009-03-24, 55 §)**

att tillsammans med Vilhelmina och Åselekommuner presentera ovanstående underlag till länstransportplan 2010-2020.

-----

Skrivelse har inkommit, 2009-05-04, från Region Västerbotten, Banverket och Vägverket.

Transportverken och Regionförbundet i Västerbotten har av Regeringen fått i uppdrag att upprätta ett förslag till nationell plan och länsplan för utveckling av transportsystemet. Planerna ska vara trafikövergripande och omfatta perioden 2010-2021.

I uppdraget ingår att pröva möjligheterna till medfinansiering av objekt.

Regionförbundet Västerbotten och trafikverken vill få besked från kommunerna i länet om de har för avsikt att medfinansiera något eller några av de namngivna objekten i planen eller de mindre objekt som hanteras i den årliga verksamhetsplaneringen.

#### **Arbetsutskottet beslutar (2009-05-27, 112 §)**

att uppdra till kommunchefen att kontakta Åsele och Vilhelmina kommuner och efterhöra deras principiella ställningstagandet i frågan.

-----

#### **Arbetsutskottet 2009-06-01**

För att projektet Båtas – Saxnäs ska ges möjlighet att komma med i den regionala planen vill Regionförbundet Västerbotten, senast 4 juni, veta om kommunen har möjlighet att medfinansiera.

Regeringen har tillsatt en särskild utredare som utrett om kommunal och regional medfinansiering till statlig infrastruktur kan, och i så fall hur, fördelas över en flerårsperiod samt hur dessa kostnader ska värderas i förhållande till balanskravet.

Utredningen, SOU 2009:21, föreslår följande:

1. Bidrag till medfinansiering av statlig infrastruktur får tas upp som tillgångspost i den kommunala balansräkningen
2. Bidraget ska skrivas av under den medfinansierade tillgångens bedömda nyttjandeperiod
3. Enligt övergångsbestämmelser får de nya reglerna tillämpas för medfinansiering som är beslutad efter utgången av 2006

SKL (Sveriges Kommuner och Landsting) har, 2009-04-16, yttrat sig enligt följande:

SKL tillstyrker utredningens förslag om att medfinansiering av statlig infrastruktur får tas upp som en tillgångspost och skrivas av under tillgångens nyttjandeperiod.

**Arbetsutskottet beslutar**

att medfinansiera vägen Båtas – Saxnäs.

-----

2009.0043.133

Ensamkommande barn och unga

Skrivelse har inkommit, 2009-03-25, från Migrationsverket.

”Vi vänder oss med detta brev till kommunerna för att uppmärksamma att det behövs fler platser i kommunerna för mottagande av asylsökande ensamkommande barn och unga. Behovet är stort och brådskande.

Under årets första två månader har fler än 300 ensamkommande barn och unga sökt asyl, vilket innebär 40 i genomsnitt per vecka. Nivån väntas vara hög hela året.”

Migrationsverket är i behov av att teckna avtal med fler kommuner om tillhandahållande av mottagningsplatser.

**Arbetsutskottet beslutar(2009-04-21, 74 §)**

att i dagsläget inte teckna avtal gällande mottagning av ensamkommande barn och unga.

-----

**Arbetsutskottet 2009-06-01**

Pecka Annula och Sofia Öhvall Lindberg, Migrationsverket, informerar om organisationen, reglerna och de statliga bidragen gällande mottagande av ensamkommande barn och unga.

**Arbetsutskottet noterar informationen.**

-----

---

2009.0033.042

Budgetuppföljning 2009

(Hänvisning Budget 2009 dnr: 2008.0074.041)

Ekonomiansvarige redovisar verksamheternas budgetutfall tom februari 09.  
Utfallet följer budget.

**Arbetsutskottet noterar informationen. (2009-03-10, 32 §)**

-----

Ekonomiansvarige informerar vid sammanträdet en prognos som bygger på siffermaterial tom mars 2009. Dagens prognos kommer att skickas ut till verksamhetsansvariga för kommentarer.

Efter april månads utgång kommer en utförlig prognos att redovisas.

**Kommunstyrelsen noterar informationen. (2009-04-08, 210§)**

-----

Ekonomiansvarige redovisar prognos som bygger på siffermaterial tom mars 2009 med korrigerings av skatteintäkter enligt SKL:s senaste prognos.

Som tidigare redovisats kommer en utförligare prognos att kunna presenteras i mitten av maj månad, då verksamhetsansvariga haft möjlighet att kommentera materialet. Då finns även en uppdaterad prognos från SKL att tillgå.

**Arbetsutskottet noterar informationen. (2009-04-24, 65 §)**

-----

Utifrån verksamhetsansvarigas redovisning av utfall januari-april och inkomna prognoser från SKL har ekonomienheten upprättat prognos för 2009.

Prognosen visar ett resultat på 1 889 tkr vilket är 1 023 tkr bättre än budget.

Prognosen kommer att presenteras vid ett ekonomiseminarium 1 juni. Kallade till seminariet är samtliga enhetsansvariga, nämndernas presidier samt representanter för de fackliga organisationerna.

**Arbetsutskottet noterar informationen. (2009-05-27, 94 §)**

-----



**Arbetsutskottet 2009-06-01**

Vid dagens ekonomiseminarium deltar fackliga företrädare, verksamhetsansvariga och nämndernas presidier, enligt deltagarlista.

Ekonomiansvarige och kommunchefen redovisar prognos för 2009.

**Arbetsutskottet noterar informationen.**

-----

2009.0053.041

Budget 2010

Ekonomiansvarige redovisar förslag på tidplan enligt följande:

HÄNDELSE/ÅTGÄRD	SENASTE DAG FÖR ÅTGÄRD/HÄNDELSE
Arbetsutskott Presentation av uppräknad budget utan verksamhetsförändringar. Presentation förslag tidplan Presentation budgetförutsättningar	2009-04-21
Arbetsutskott Presentation ramförslag	2009-05-05
Arbetsutskott Fastställande av ramförslag till KS och KF i juni	2009-05-18
Ekonomiseminarium	2009-05-19
Kommunstyrelse Fastställande av ramförslag till KF i juni	2009-06-04
Kommunfullmäktige	2009-06-22

**Arbetsutskottet beslutar (2009-04-21, 66 §)**

att godkänna tidplan för arbetet med budget 2010.

-----

SKL:s senaste prognos presenteras vid sammanträdet.

**Arbetsutskottet beslutar (2009-05-05, 84 §)**

att förändra tidplan för arbetet med budget 2010 enligt nedan:

HÄNDELSE/ÅTGÄRD	SENASTE DAG FÖR ÅTGÄRD/HÄNDELSE
Arbetsutskott Presentation av uppräknad budget utan verksamhetsförändringar. Presentation förslag tidplan Presentation budgetförutsättningar	2009-04-21
Arbetsutskott Presentation ramförslag	2009-05-05
Arbetsutskott Fastställande av ramförslag till KS och KF i juni	2009-05-26
Ekonomiseminarium	2009-06-01
Kommunstyrelse Fastställande av ramförslag till KF i juni	2009-06-09
Kommunfullmäktige	2009-06-22

-----

Inför sammanställning av prognos för 2009 har samtal förts med enhetsansvariga.

Utifrån prognosen har ett första utkast till ramar för 2010 upprättats. Materialet skickas nu ut för beredning i de politiska partierna.

#### Arbetsutskottet beslutar (2009-05-27, 95 §)

att bereda ärendet vidare till arbetsutskottets extra sammanträde 4 juni.

-----

#### Arbetsutskottet 2009-06-01

Vid dagens ekonomiseminarium deltar fackliga företrädare, verksamhetsansvariga och nämndernas presidier.

Ekonomiansvarige och kommunchefen redovisar upprättat underlag med kända förutsättningar för 2010 års budget.

**Arbetsutskottet noterar informationen.**

-----