

Plats och tid Kommunkontoret, Röda rummet, kl. 08.00-15.00




Beslutande Greger Lindqvist, S, ordförande
Jan Bergström, S
MatsErik Westerlund, DKL, vice ordförande

Övriga deltagande Bertil Westerlund, t.f. kommunchef
Monica Gahlin, kommunsekreterare
Bengt Strömgren, näringslivsansvarig, §§ 93-95
Veronica Norlander, projektledare Sevärt Lappland, § 93

Utses att justera MatsErik Westerlund, DKL

**Justeringens
plats och tid**

Underskrifter

Sekreterare	 Monica Gahlin	Paragrafer	92-98
Ordförande	 Greger Lindqvist		
Justerande	 MatsErik Westerlund		

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2013-06-10

**Datum för
anslags uppsättande** 2013-06-24

**Datum för
anslags nedtagande** 2013-07-16

**Förvaringsplats
för protokollet** Kommunkontoret

Underskrift 
Åsa Nilsson

2013.0076.020

Riktlinjer för uttag av semesterdagar vid byte av arbetsplats inom kommunens verksamheter

Skrivelse har upprättats av vik. ekonomiansvarige med förslag på riktlinjer för uttag av semesterdagar vid byte av arbetsplats inom kommunens verksamheter.

Två förslag presenteras:

1. Personen får sin inestående lön utbetalad och får börja spara dagar på nytt vid den nya arbetsplatsen.
2. Inestående dagar bokas ekonomiskt om som en intäkt på den avdelning som övertar den anställde inklusive skyldigheten avseende personens inestående semesterdagar. Skuldföringen per varje årsskifte finns som kostnad på den avdelning där personen arbetade tidigare, den behöver endast omräknas för perioden efter det.

Arbetsutskottet beslutar

att överlämna förslaget till personalansvarige för yttrande.

2013.0089.106

Projekt Sevärt Lappland – delredovisning

Näringslivsansvarige och projektledaren redovisar hur långt man kommit med inventering av leder, som inletts i Borgafjällsområdet. Ett bild- och textmaterial är framställt som beskriver ledernas status. Bland annat har lederna och platser för åtgärder lagts in på GPS.

Leder i övriga kommunen kommer också att inventeras. Det är dock ganska svårt att hitta leder utanför fjällområdet eftersom de inte är utmärkta på kartor i samma utsträckning.

Många leder förfaller och överlag är skyltningen dålig.

Arbetsutskottet noterar informationen.

2013.0081.142

Bygdeavgiftsmedel 2013

Näringslivschefen presenterar förslag på fördelning av bygdeavgiftsmedel vid sammanträdet.

Arbetsutskottet beslutar

att bevilja bygdeavgiftsmedel 2013 enligt följande:

Dorotea Event	Björnloppet	5 000 kr
Dorotea Hembygdsförening	Målning PA torp	10 000 kr
Dorotea lokalTV	Kamera + dator	20 000 kr
Ormjsö lys- och Intresserför.	Ormjsö kapell	60 000 kr
SAIDK	Säkerhetsarb. leder	50 000 kr
Svanabygns framtid	Firande 300 år	25 000 kr
Dorotea flugfiskeklubb	uts.fisk, naturskola	5 000 kr
Mårdsjö FVOF	uts.fisk Saxvattentjärn	3 000 kr
Ormjsöortens FVOF	fiskevårdsbefr. åtg	5 000 kr
Sallsjösystemets FVOF	uts.fisk, bryggor	4 000 kr
Storbäck FVOF	uts.fisk Holgerstjärn	2 000 kr
Storbäck FVOF	uts.fisk Hundsjön	2 000 kr
Storbäck FVOV	Upprustn. Fiskdamm	1 000 kr

att i övrigt bereda ärendet vidare.

2013.0087.106

Projekt – Turistiskt kluster i Region 8

Förslag till projektansökan är upprättad. De kommuner som omfattas av projektets verksamhet är Storuman, Vilhelmina, Åsele, Dorotea, Lycksele, Norsjö, Sorsele, Malå och Strömsund.

Syftet med projektet är att hitta en samverkansplattform för destinationer inom Region 8, där kostnadseffektiva lösningar för en mängd olika aktiviteter och områden kan genomföras. Projektet syftar också till att identifiera dessa aktiviteter och områden och därefter skapa en gemensam handlingsplan för hur detta kan genomföras inom ramen för samverkansplattformen. Projektet ska ligga till grund för ett turistiskt kluster som jobbar för att öka andelen utländska turister och turister från södra delen av Sverige.

Projektid 2013-07-01—2014-12-31.

Medfinansiering för kommunerna är 15 000 kr för år 2013 och 30 000 kr för år 2014, totalt 45 000 kr. Region Västerbottens medfinansiering är totalt 395 000 kr.

Arbetsutskottet beslutar

att under förutsättning att övriga finansiärer ställer sig positiva, medfinansiera projektet med 15 000 kr för år 2013, ur verksamhet 214.

2013.0072.007

Revisionsrapport – kommunens personalfunktion

PWC har på uppdrag av kommunens revisorer genomfört en granskning av kommunens personalfunktion. Syftet är att bedöma om ledning, styrning och uppföljning i personalfrågor i kommunen sker på ändamålsenligt sätt.

Granskningen presentas i rapport daterad 2013-05-14.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att ta kommunrevisorernas synpunkter i beaktande i den kommande översynen av såväl den politiska organisation som kommunens tjänstemannaorganisation.

2013.0071.007

Granskning av kommunstyrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2012

Kommunrevisionen har genomfört granskning av kommunstyrelsens och nämndernas ansvarsutövande år 2012.

Resultat och bedömning av kommunstyrelsens ansvarsutövande presenteras i skrivelse, daterad 2013-05-14.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att ta kommunrevisorernas synpunkter i beaktande i den kommande översynen av såväl den politiska organisation som kommunens tjänstemannaorganisation.

2013.0070.501

Remiss – Avgränsning miljöbedömning av regional plan för transportinfrastruktur i Västerbottens län 2014-2025

Från Region Västerbotten har inkommit remiss på förslag angående avgränsning på miljöbedömning av regional plan för transportinfrastruktur i Västerbottens län 2014-2025.

Eventuella synpunkter på förslaget ska vara inkomna till Region Västerbotten senast 2013-06-14.

Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekterna i planen så att en hållbar utveckling främjas. När länstransportplaner ska upprättas ska ett avgränsningssamråd hållas med berörda kommuner och länsstyrelsen. Avgränsningens syfte är att koncentrera arbetet till de miljöaspekter som är mest relevanta för den aktuella länstransportplanen för transportinfrastruktur 2014-2025.

Yttrande har inlämnats, 2013-05-28, av miljöenheten:

Beslut

Miljöenheten tillstyrker miljöbedömningens avgränsningar. Miljöenheten önskar en utveckling av nollalternativet.

Bedömning

Miljöenheten tillstyrker miljöbedömningens avgränsningar men nollalternativet behöver utvecklas ytterligare. Nollalternativet är alternativet som beskriver vad som händer med miljön om planen inte genomförs. I förslaget bedömer Region västerbotten att trafiken kommer att öka under planperioden utifrån det nationella perspektivet. Störst är ökningen för lastbilstrafiken. Miljöenheten medar att några ytterligare faktorer som kan påverka trafikutvecklingen måste beaktas.

Dets är utvecklingen av bränslepriserna avgörande. Låga bränslepriser ger mer trafik än höga bränslepriser. Dessutom måste den ekonomiska konjunkturen tas i beaktande. Industriell högkonjunktur ger mycket trafik i ett län som Västerbotten med omfattande skogs- och gruvnäring, på motsvarande sätt ger industriell lågkonjunktur minskad lastbilstrafik. Miljöenheten anser inte att några beräkningar behöver göras om detta i nollalternativet, men det bör nämnas.

Arbetsutskottet beslutar

att tillstyrka miljöenhetens yttrande.
