

---

# NÄRINGS- LIVSNYTT

SAMLAD INFORMATION  
FRÅN DOROTEA NÄRINGS-  
LIVSARENA

DECEMBER 2018



**V**år nya näringslivsutvecklare Emil Andersson och vår affärscoach Gabriel Holmlund kommer att flytta ut från kommunhuset och in i fastigheten mitt emot Solifer-Polar.

Fastigheten kommer inrymma 3-4 kontor och bli ett näringslivscentrum. Där kommer det finnas en samlad kompetens kring företagande och näringsliv.

I samråd med föreningen företagarna och köpmannaföreningen har vi landat i namnet Dorotea näringslivsarena.

Genom att ha lokalen "ute på byn" och inte i kommunhuset ska det också bli enklare att ställa frågor och få svar på sådant som rör näringsliv och företagande i Dorotea kommun.

Föreningen företagarna i Dorotea avser att anställa en projektledare som också kommer att arbeta med näringslivsfrågor. Denne erbjuds att hyra ett kontor i samma fastighet.

Några av fördelarna med att samla kompetensen under samma tak är att vi delar med oss av varandras kompetens och undviker att arbeta i parallella spår med samma frågor.

Vi hoppas på att Dorotea näringslivsarena blir en mötesplats där kommunens näringsidkare och personer som funderar på att starta eget kan få råd i exempelvis frågor som rör olika stöd och bidrag som finns att söka.

#### **Näringslivsutvecklare**

Efter en rekryteringsprocess där förutom kommunen även föreningen företagarna samt Dorotea köpmannaförening deltog, har kommunen anställt en näringslivsutvecklare.

Hans namn är Emil Andersson och tillträdde 191105. Emils tjänst finansieras i sin helhet med riktat statsbidrag från Tillväxtverket.

#### **Affärscoach**

Gabriel Holmlund fortsätter som projektledare/affärscoach. Projektet heter NIMR (Näringslivsutveckling i möjligheternas region). Gabriels tjänst är finansierad med externa projektmedel.

*Olli Joensuu*  
Kommunchef



## NÄRINGSUTVECKLAREN

Emil Andersson

Emil kommer från Valbo utanför Gävle. När han var liten drömde han om att en dag bli bonde och valde då inriktning naturbruk på gymnasiet. Men efter avslutade studier insåg Emil att det inte var bonde han ville bli, men trots det har han ett brinnande intresse för lantbruk och landsbygd. Emil vill att hela Sverige ska leva!

Under åren 2002–2007 drev han företaget Personssons bussar i Gävle tillsammans med sina föräldrar. Där fick han jobba med allt från skolskjutsar till att anordna melodifestivalturner. Han själv körde inte buss utan jobbade som koordinator och styrde upp rutterna med mera.

Efter åren på Perssons buss började Emil jobba som näringslivsutvecklare åt Gävle kommun, jobbet var en projektanställning på ett år. När projektet tog slut sökte han tjänsten som partiombudsman för nya moderaterna. Det innebar en hel del arbete med att styra upp kampanjer m.m. men inget arbete med själva politiken. Emil valde sedan att flytta ned till Varberg för kärlekens skull och jobbade under de första två åren åt Farnatjänst. Först inom bemaning och sedan som arbetsledare

**Kontakta Emil, Näringslivsutvecklare**

Telefon 0942-140 80 E-post [emil.andersson@dorotea.se](mailto:emil.andersson@dorotea.se)

innan han fick förfrågan om ett styrelseuppdrag. Men längtan norrut växte större och Emil såg några annonser som näringslivsutvecklare och valde då att söka sig till Dorotea.

**Hur känns det att börja jobba i Dorotea?**

Jag har bara varit här några veckor. Men första intrycket är bra säger Emil.

**Vad tror du kommer vara det roligaste/den största utmaningen med jobbet?**

Att vi tillsammans kan få till en bra kommunikation. Näringslivet och kommunen är beroende av varandra.



## ÄNDRINGAR I LAGEN OM NATIONELLA MINORITETER OCH MINORITETSSPRÅK



Från den 1 januari träder ändringar i lagen (SFS 2009:724) om nationella minoriteter och minoritetsspråk i kraft. Ändringarna förstärker rättigheterna för urfolket samerna och de övriga nationella minoriteterna sverigefinnar, tornedalingar, judar och romer samt minoritetsspråken samiska, finska, meänkieli, jiddisch och romani chib.

Vid årsskiftet träder även ändringar i skollagen (SFS 2010:800) i kraft vad gäller förskola på nationella minoritetsspråk samt ändringar i socialtjänstlagen (2001:453) gällande personal med kunskaper om minoritetsspråk.

**Kommuner som ingår i minoritetsspråkiga förvaltningsområden får:**

- utökad informationsskyldighet
- utökad samrådsskyldighet
- utökad skyldighet avseende barn- och ungdomsperspektiv
- skyldighet att anta mål och riktlinjer för minoritetsarbetet
- utökad skyldighet att tillhandahålla förskola på finska, meänkieli och samiska samt skyldighet att informera vårdnadshavare om detta

**• utökad skyldighet att:**

- tillhandahålla äldreomsorg på de minoritetsspråk som kommunen ingår i förvaltningsområde för
- tillhandahålla äldreomsorg på samtliga minoritetsspråk om kommunen har tillgång till personal som kan språken
- informera den som ansöker om bistånd inom ramen för äldreomsorg
- beakta äldres behov av att upprätthålla sin kulturella identitet

**Kommuner som inte ingår i minoritetsspråkiga förvaltningsområden får:**

- utökad informationsskyldighet
- utökad samrådsskyldighet genom strukturerad dialog
- utökad skyldighet avseende barn- och ungdomsperspektiv
- skyldighet att anta mål och riktlinjer för minoritetsarbetet
- utökad skyldighet att:
  - tillhandahålla äldreomsorg på samtliga minoritetsspråk om kommunen har tillgång till personal som kan språken
  - informera den som ansöker om bistånd inom ramen för äldreomsorg
  - beakta äldres behov av att upprätthålla sin kulturella identitet

**Landsting och regioner får:**

- utökad informationsskyldighet
- utökad samrådsskyldighet genom strukturerad dialog
- utökad skyldighet avseende barn- och ungdomsperspektiv
- skyldighet att anta mål och riktlinjer för minoritetsarbetet

**För mer information:**

- Lagen (2009:724) om nationella minoriteter och minoritetsspråk.
- Skollagen (2010:800) se 8 kap. 12a§ och 25 kap. 5a§.
- Socialtjänstlagen (2001:453) se 5 kap. 6§.
- Regeringens proposition 2017/18:199 En stärkt minoritetspolitik.
- Regeringens skrivelse 2017/18:282 Nystart för en stärkt minoritetspolitik.

**Vid frågor, funderingar och mer information är Ni välkommen att ta kontakt med:**

Sanna-Lisa Streuka, Samisk samordnare  
0942-141 7, [sanna-lisa.streuka@dorotea.se](mailto:sanna-lisa.streuka@dorotea.se)



## FLYGPLATSEN RUSTAR FÖR FRAMTIDEN

**För att kunna utveckla flygplatsverksamheten i Vilhelmina och få möjlighet att ta hit större flygmaskiner i framtiden jobbar flygplatsbolaget South Lapland Airport AB med en utbyggnad av landningsbanan.**

Flygplatsen i Vilhelmina, South Lapland Airport, planerar nu stora satsningar för att bland annat möta upp högre myndighetskrav men även för att säkra framtidens upphandlingar med eventuellt andra maskintyper.

- Från och med 1 januari i år har flygplatsen blivit uppgraderad till bankod 3C. Det innebär att dagens flygmaskiner kan operera på start- och landningsbanan med mindre begränsningar, säger flygplatschefen Johan Hagelberg.

Satsningarna innebär också ett utökat utnyttjande av start- och landningsbanan som totalt är 1500 meter men i dagsläget har en inflyttad landningströskel där endast 1260 meter av banan får användas.

- För att skapa en mer flexibel flygplats för våra operatörer verkar vi för att kunna nyttja hela landningsbanan och få bort den så kallade landningströskeln. Detta är möjligt tack vare att de som är bosatta i omgivningen haft förståelse och varit delaktiga i processen, säger Johan Hagelberg.

Målsättningen är dessutom att under år 2019 påbörja projektering för att förlänga banan ytterligare 300 meter västerut.

- Det skulle innebära att vi uppnår optimal längd 1800 meter för den nya bankoden och vi kommer kunna nyttja flygplatsen även för större maskintyper vilket är helt nödvändigt för framtiden.

Idag är flygplatsen i full gång med reguljärtrafik efter den konkurs som drabbade tidigare operatör. Trafikverket genomförde en kortidsupphandling, som gäller fram till och med 26 oktober 2019, därefter upphandlas trafiken under en 4 årsperiod. Vi opererar idag med flygplanstypen Fokker 50 (50 stolar), via Kramfort med flygbolaget Amapola.

## Information från teknik & service

Vår målsättning med informationen är att du som kund ska bli informerad om vår verksamhet och sådant som är viktigt för dig som kund att veta.

### Öppettider för Återvinningscentralen i Dorotea

Helgfria torsdagar 12.00 – 19.00  
Helgfria fredagar 07.30 – 15.30

### Öppettider för Återvinningscentralen i Borgafjäll

Helgfria måndagar 12.00 – 14.00  
Helgfria fredagar 12.00-14.00  
Julafton och nyårsafton stängt

### Ändrad turlista Gäller vecka 52 jämn vecka

26 december töms måndagsturen jämna veckor  
27 december töms tisdagsturen jämna veckor

### Gäller vecka 1 udda vecka

2 januari töms måndagsturen ojämna veckor  
3 januari töms tisdagsturen ojämna veckor

### Hur ska jag sortera?

Sortera dina sopor väl, så kan de tas omhand på ett säkert sätt och det mesta kan återvinnas. Läs mer om hur du ska sortera olika avfallslag genom att gå in på [www.sopor.nu](http://www.sopor.nu) och klicka på fliken Sortera rätt.

**Du som abonnent** behöver därför säkerställa att hämtningsfordonets lyftarm kan komma åt ditt kärl. Det gör du på följande sätt:

- Sopkärlet ska vara placerat mellan 0,5 och 1,5 meter från väggkanten såvida inte särskilda skäl föreligger.
- Sopkärlet ska vändas så att lockets öppning är riktat mot vägbanan.
- Vägföreningar och övriga innehavare av vägar: Tänk på att vägen ska vara farbar för sopbilen och även sandad vid behov.

### Snöröjning

Kommunen har ansvar för att snöröja gator och vägar. Men du som fastighetsägare har också

ansvar. Målet är att vi ska ha en trygg och säker trafikmiljö. Vid plogning skottar vi inga infarter.

### Isrivning

När vägen är ojämn och spårig på grund av packad snö isriver kommunen vägarna. Då skottar vi även infarter.

### Ditt ansvar som fastighetsägare:

Klipp bort grenar som är i vägen för snöröjningsfordon.

Du får inte lägga ut snö från tomt, gårdsinfart eller liknande på gatumark eller annan allmän plats.

Tänk på dina grannar. Om du skottar ut din snö på vägen är det dina grannar som får in den snön på sin uppfart när kommunen snöröjer.

Transportera bort snö från din tomt.

Parkera din bil så att plogning kan ske så smidigt som möjligt. Beroende på väderläget kan snöröjning ske när som helst på dygnet.

### Skador i samband med snöröjning

Vid snöröjning kan tyvärr skador inträffa på bland annat staket, brevlådor och häckar. Ifall olyckan skulle vara framme är kommunen ansvarig för att ersätta fastighetsinnehavaren.

### Fastighetsägarens ansvar

Eliminera skaderisken genom att placera brevlådor och sopkärl inne på tomten och markera staket med käppar i tomtgräns. Skador på felplacerade brevlådor och sopkärl ersätter vi inte.

### GOD JUL & GOTT NYTT ÅR!

**Har du frågor gällande flyttningar, kärbyten, blanketter, priser eller fakturor?**

Kontakta Britta Björklund 0942-140 24  
Telefontid 13:00-15:00  
[britta.bjorklund@dorotea.se](mailto:britta.bjorklund@dorotea.se)



# SIKT- Samverkan för Integration

**Kompetensförsörjning och Tillväxt syftar till att bidra till arbetskrafts- och kompetensförsörjning utifrån målgruppen nyanlända och utrikesfödda. Projektets mål är att fler inom målgruppen nyanlända och utrikesfödda ska nå egen sysselsättning. Projektet bedrivs i kommunerna Åsele, Dorotea, Vilhelmina, Sorsele och Storuman tillsammans med Arbetsförmedlingen.**

Projektägare är Region Västerbotten. Projektet kommer att utgå från ett antal så kallade jobbspår, vilka har identifierats och utformats av kommunerna tillsammans med Arbetsförmedlingen och är baserade på det kompetensbehov som finns i respektive kommun.

Jobbspåren är ett sätt att kombinera språkutbildning med kortare yrkesutbildning tillsammans med praktik hos potentiella arbetsgivare.

**En tät dialog med arbetsgivare kommer vara en betydande del av insatserna.**

SIKT-projektet kommer därför under första delen av 2019 att påbörja en dialog med kommunens näringsliv.

**För mer information angående lärcentrums projekt, kontakta Peter Ahlqvist, Lärcentrum eller gå in på [www.dorotea.se/larcentrum/projekt](http://www.dorotea.se/larcentrum/projekt)**



## Information från miljö & bygg

### Restaurangrapport

Alla som har utskänkningstillstånd för alkohol ska senast 1 mars lämna in rapport till tillsynsmyndigheten vid kommunen. Blanketter för restaurangrapport skickas ut av miljöenheten.

### Miljörapport

Alla verksamheter som är tillståndspliktiga enligt miljöbalken med beteckningen "B", det vill säga större avloppsreningsverk, stora industrier, grus- och bergtäkter, avfallsdeponier, anläggningar för hantering av farligt avfall m m ska senast 31 mars lämna miljörapport på SMP-portalen. Miljörapporten kommer sedan till miljökontoret.

### Köldmedierapportering

Anläggningar som innehåller mer än sammanlagt 10 kg köldmedia ska varje år lämna eller skicka en sammanfattande rapport över de kontroller som gjorts under det senaste året till miljökontoret. Rapporten ska ha inkommit senast den 31 mars varje år.

### Tillfälligt lägre servicenivå vid byggnadsenheten 1 januari-15 maj

Byggnadsinspektören med ansvar för bygglov m m kommer att vara föräldraledig under vintern och fram till 15 maj kommer det att vara längre handläggningstider för bygglov och en del andra ärenden vid byggnadsenheten. Sök därför bygglov i mycket god tid. Ofta kommer bygglovsansökningar in mycket sent och då dröjer också byggstarten.



## Välj klimatsmart frakt

**Bussgods är ett företag som fraktar allt från post, tidningar, paket till pall, matvaror och diverse industrigods. Transporterna sker på persontrafikens villkor, det vill säga att godset går i största möjliga mån med länstrafikens bussar i linjetrafik, snabbt och punktligt enligt tidtabell. Dessutom klimatsmart. Bussen går oavsett om den har lastats full med gods eller ej. Att välja Bussgods som transportör är att gynna Västerbotten och framförallt miljön.**

- I Dorotea har vi en stark och trogen kundkrets som gör att vår verksamhet på orten känns mycket stabil säger Timmy Rolandsson, sälj och marknadsansvarig.

Bussgods driver idag 5 stycken egna terminaler i Västerbotten, dessa finns i Umeå, Skellefteå, Lycksele, Storuman och Vilhelmina. De har även 9 busstationer där lokala företag sköter verksamheten, Norsjö, Malå, Sorsele, Åsele, Nordmaling, Vindel, Jörn, Tärnaby och Dorotea.

Utöver dessa terminaler har Bussgods 46 ombud runtom i länet där företag och privatpersoner kan hämta och lämna sina paket.

På samtliga terminaler tillhandahåller de service på uppdrag av länstrafiken genom biljettförsäljning samt en del trafikupplysningar.

Bussgods är inte alltid regelrätta konkurrenter till andra transportföretag. De används ofta som ett komplement av andra transportörer t.ex. för att nå ut i fjälldalarna där andra inte finner det lönsamt att bedriva trafik fem dagar i veckan.

Transporter sker även till och från resten av Sverige och Finland med hjälp av olika samarbetspartners. Detta för att du som privatperson ska kunna lämna in ditt paket hos ett lokalt ombud, för att det några dagar senare tryggt kan hämtas ut i exempelvis Helsingfors eller Göteborg.



- Det inte är många som vet att Bussgods ägs av Länstrafiken som i sin tur ägs av Region Västerbotten där samtliga kommuner i länet är medlemmar berättar Timmy. Bussgods ägs alltså gemensamt av skattebetalarna och allt överskott från verksamheten återinvesteras i länets kollektivtrafik.

I dagarna sker en fusion mellan Bussgods-bolagen i de tre norrlandslänen – Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten som tillsammans kommer utgöra bolaget Bussgods i Norr AB och kommer ägas gemensamt av länstrafik-bolagen i dessa tre län.

- I och med uppstarten av det nya bolaget kommer vi få möjlighet att ytterligare samordna de gamla länsbolagens verksamheter för att i slutändan kunna ge ännu bättre service till våra kunder berättar Timmy. Vi vill att fler ska välja miljövänliga transporter som förhoppningsvis innan slutet kan generera mer pengar till länens kollektivtrafik.

## SERVICEVERKSTAD

Under våren 2019 kommer kommunen åka ut på en turné för att träffa invånarna i våra byar.



Länstyrelsen i Västerbotten fick i december 2016 uppdrag av regeringen att förlänga nuvarande regionalt serviceprogram 2014–2018 med en genomförandeperiod fram till 2020.

Mot bakgrund till att programmet bygger på en analys av förutsättningar och behov i länet, samt ska vara ett styrande dokument för prioriteringar av resurser och insatser bedömde länstyrelsens arbetsgrupp att det också fanns ett behov att i samband med förlängningen revidera programmets innehåll och göra programmets struktur mer tillgänglig.

### Syfte och övergripande mål

Det övergripande målet för programmet är att skapa förutsättningar för människor och företag att bo och verka i alla delar av länet genom att främja en tillfredsställande servicenivå utifrån realistiska förutsättningar och inom rimliga avstånd.

Utgångspunkten för de insatser som genomförs inom ramen för det regionala serviceprogrammet är att främja tillgången till kommersiell service i serviceglesa områden i Västerbottens län.

Den gemensamma handlingsplanens insatser har till syfte att stärka aktörer som tillhandahåller bland annat dagligvaror och drivmedel på orter med strategisk betydelse.

Överenskomna aktiviteter ska främja olika samordningslösningar för kommersiell och offentlig service och främja infrastrukturen som utgör en grundförutsättning.

Det regionala serviceprogrammet ska vara ett styrande dokument för samlandet av

resurser och genomförandet av insatser för att uppnå det övergripande målet. Programmet ska vara vägledande för prioriteringar och insatser som bidrar till målet om en tillfredsställande service i hela länet.

### Turnéplan - datum (med reservation för ändringar)

Med detta som underlag kommer näringslivsutvecklaren åka ut till samtliga byar som idag har en lanthandel för att diskutera vilket behov av service ni har.

### Alla invånarna är inbjudna till dessa träffar.

Passa på att komma och lämna dina synpunkter och förslag. Mer information om träffarna kommer i början av januari.

### Datum

22/1 Borgafjäll  
29/1 Lajksjö  
12/2 Ormsjö  
19/2 Svanabyn



# Nu laddar vi för tillväxt!

Vill du som företagare nå ut på en större marknad, letar du kapital eller har du svårt att hitta personal? Kanske är det dags att förändra ägarkonstellationen eller funderar du på hur man planerar och får ut nya smarta lösningar på marknaden?

I två år framåt har Dorotea näringslivsarena ett extra tillskott för att kunna bistå företagen i regionen.

**Projektet heter NiMR (Näringslivsutveckling i Möjligheternas Region) och finansieras genom Region Västerbotten och Tillväxtverket (genom EUs Regionala fond).**

**För mer information, ta kontakt med Gabriel på Dorotea näringslivsarena.**  
gabriel.holmlund@dorotea.se, 072-500 58 16



## Gröna jobb - naturnära jobb

**Under sommaren 2018 startade projektet Gröna jobb/ Naturnära jobb, ett projekt i samarbete med Naturvårdsverket, Arbetsförmedlingen, Sfi och kommunen. Projektet går ut på att få nyanlända samt långtidsarbetslösa att ta sig ut på arbetsmarknaden.**

Arbetsförmedlingen tillsammans med kommunen påbörjade en intervjuprocess, där fyra stycken erbjöds jobb i projektet, två nyanlända och två långtidsarbetslösa samt en arbetsledare på 50% och en arbetsledare på 50% som jobbar enbart med ledrestaureringen.

Projektet har i uppgift att restaurera stigar och leder i kommunen under barmarks perioden. Övrig tid på året arbetar man i en snickarverkstad där vindskydd, bänkar med mera byggs. Projektet löper på under två år med chans till förlängning.

Några veckor in i projektet levererades spångvirke upp till Borgafjäll. Men på grund av den känsliga vegetationen i området kunde man inte använda sig av en fyrhjuling för att skjuta ut materialet. Istället fick man anlita en helikopter för att flyga ut ett trettital buntar av virke.

Fram tills idag har ett antal stigar och leder inom kommunen åtgärdats. I Dorotea har bland annat kyrkstigen mellan Avaträsk och Dorotea kyrka, stigen till Lillbergsförsen samt stigen upp till monument på Trappberget, där det skedde en flygplansolycka 1948 åtgärdats.



I Borgafjäll har vandringsleden från SCA stugorna upp till raststugan på Klöverfjället fått en total översyn, där har man tagit bort den gamla spångningen och ersatt med ny, omdragning av leden har gjorts med röjning och trasiga ledkryss har åtgärdats.

Till sommaren 2019 är det inplanerat att fortsätta spånga upp i Borgafjäll samt en del andra stigar ute i byarna.

Under vintern tillverkas det vindskydd, bord och bänkar i verkstaden, dessa kommer fraktas ut med hjälp av skoter till berörda områden.

**För mer information om projektet kontakta Thommy Persson, projektadministratör**





**Vi jobbar med aktiviteter såsom kvällsöppet i butikerna, annonsering och olika tävlingar.**

Tillsammans med andra föreningar är vi med på bland annat Dorotea-dagen och julmarknaden.

Vi diskuterar dagsaktuella frågor för medlemmarna, det kan vara både små och stora frågor, en del löser vi vid bordet och en del skickar vi vidare till bla. Dorotea Kommun.

Vi bjuder ofta in andra till våra möten för att få till oss information som är av intresse för oss.

Kom på ett möte eller kontakta ordförande Camilla Appelqvist telefon 070-3055792 om du vill veta mer!



## FJÄLLTÅGET – NATTÅG FRÅN SKÅNE OCH MÄLARDALEN TILL LAPPLANDSFJÄLLEN

**Att resa långt med barn kan vara en utmaning för många föräldrar. Nattåget erbjuder en prisvärd, trygg och komfortabel resa till fjällen.**

Snälltåget och Inlandsbanan tillsammans med destinationerna Hemavan, Tärnaby, Kittelfjäll, Borgafjäll och Dorotea gör vintern 2019 en gemensam satsning och erbjuder medvetna fjällresenärer från södra Sverige ett hållbart och säkert alternativ till fjällsemester i Norrland.

Fjälltåget erbjuder två resor, en vecka 11 och en vecka 12, och har en kapacitet på 240 passagerare per resa i liggvagn med tillgång till restaurangvagn. Snälltåget kommer att köra nattåg från Malmö, via Stockholm, med avstigning längs Inlandsbanan på stationerna i Dorotea, Vilhelmina och Storuman för vidare transfer till fjällvärlden.

Resorna avgår lördag eftermiddag från Malmö med ankomst till fjälldestinationerna dagen efter. Återresa sker söndagen en vecka senare.

Hela tågresan är fossilfri. På Inlandsbanan som inte är elektrifierad körs tåget på förnyelsebart bränsle, RME (raps). Det kommer erbjudas flera resepaket där tågresan, busstransfer, boende och skipass, alternativt andra vinteraktiviteter beroende på utbudet på destinationerna, ingår. Paketerna kommer säljas via destinationerna.

**Satsningen är rätt i tiden**

Planerna på nattågstrafik från södra Sverige till fjälldestinationerna i Västerbotten är inte nya men nu finns förutsättningar för att göra verklighet av dem.

Det finns ledig tågkapacitet och större tillgång till centralt och backnära boende som inte kräver bil. Att resa med tåg har också ökat i popularitet som ett hållbart och bekvämt alternativ till resande.

–Den här satsningen är viktig för besöksnäringen som är den starkas växande näringen i landet och väldigt betydelsefull för inlandet. Inlandsbanan har länge haft en ambition att utveckla vintertrafiken på den norra delen av banan vilket ligger i linje med vår vision är att vara en dragkraft som utvecklar inlandet, säger Peter Ekholm, vd Inlandsbanan AB.

–Det har de senaste åren skett en stor tillväxt i den svenska fjällvärlden som bland annat har inneburit fler centrala bäddar, mer aktiviteter och mer besökare över lag. Vår fjälldestination är relativt utforskad för många i södra delarna av Sverige och jag tror att vi genom detta samarbete kommer det väcka ett intresse hos besökare som vill göra ett klimatsmart val i kombination med nyfikenhet på nya genuina fjällområden, säger Sofi Marberg, verksamhetschef Visit Hemavan Tärnaby.

**Mer information [www.inlandsbanan.se](http://www.inlandsbanan.se)**



GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR

*önskar*

DOROTEA KOMMUN

BUERIE JÄVLE JIH LAHKOEH ORRE JAEPIE

*vaajtele*

KRAAPOHKEN TJIELTE