



Dorotea kommun
Kraapohken tjielte

Detaljplan för Del av Avasjö 1:12 (Kvissleåvägen)

Nya användningar av fastigheter

Dorotea kommun

Miljö- och Byggnadsnämnden
2020-11-23
Diarienummer: MBN-2019-MBN-2019-178-214

UNDERSÖKNING - behov av strategisk miljöbedömning

Kommunen har här gjort en undersökning för att kartlägga om planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

En undersökning ska ligga till grund för att avgöra om planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan enligt MB 6:5. Om betydande miljöpåverkan kan antas ska kommunen göra en strategisk miljöbedömning enligt MB (1998:808) 6:3 1 st. I undersökningen identifieras omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan enligt MB 6:6 1 p. Undersökningen har gjorts utifrån de kriterier som finns i miljöbedömningsförordningen (2017:966) (MBF) 5 § med tillhörande bilagor.

BAKGRUND

Syfte och huvuddrag

Planen omfattar sex fastigheter i Dorotea Kommun; Avasjö 1:12, 1:604, 1:605, 1:610, 1:611 och 1:612. Fastigheterna ligger alla i anslutning till Kvissleåvägen i Borgafjäll samhälle. En ny detaljplan tas fram för att möjliggöra nya användningar samt att bland annat ändra byggrätten för att möta framtida behov och önskemål.

Fastigheterna Avasjö 1:604 och 1:605 ägs av kommunen och är planlagda för flerbostadshus i två våningar. Användningarna kompletteras till att omfatta även kontor på bottenplan och på fastigheterna ökas byggrätten till 20% av respektive fastighetsarea.

Fastigheterna Avasjö 1:610 och 1:611 är privatägda. De är i dagsläget inte bebyggda då gällande detaljplan inte medger fastighetsägarens önskade användning som är verksamheter för Avasjö 1:610 och handel samt drivmedel för Avasjö 1:611. Planen föreslår att ändra användningen till dessa samt medge högre byggnadshöjd (6 meter) och större byggrätt (20% av fastighetsarean).

På Fastigheten Avasjö 1:612 är planlagd för skolverksamhet enligt gällande detaljplan. Denna användning önskas även fortsättningsvis med tillägget att skolans idrottshall ska kunna nyttjas för sammankomster så som mässor, möten och evenemang utanför ordinarie skoltid. Byggrätten utökas till maximalt 18 procent av fastighetsarean och byggnadshöjden till högst 6 meter.

Den aktuella delen av Avasjö 1:12 omfattar gaturummet samt de grönområden som omger fastigheterna. Här införs användningen tekniska anläggningar på en del av fastigheten för att möjliggöra en pumpstation.



Figur 1. Översiktsbild Del av Avasjö 1:12 (Krisleåvägen). Den rödmarkerade ytan visar planområdesgräns.

Gällande detaljplaner

Planförslaget omfattas av *Detaljplan för Del av Avasjö 1:12*, plannummer 2425-P15/1, som vann laga kraft den 22 december 2014. På fastigheten Avasjö 1:604 och 1:605 medges flerbostadshus i två våningar till en byggnadshöjd av 7,5 meter och en maximal byggnadsarea på 500 kvadratmeter. Komplementbyggnader får uppföras till en högsta byggnadshöjd på 3,5 meter och en maximal byggnadsarea på 250 kvadratmeter.

På fastigheten Avasjö 1:610 medges användningen handel med en maximal byggnadsarea på 15 procent av fastighetsarean och en maximal byggnadshöjd på 5 meter. På fastigheten Avasjö 1:6011 medges användningen fordonsservice med en maximal byggnadsarea på 15 procent av fastighetsarean och en maximal byggnadshöjd på 5 meter. På fastigheten Avasjö 1:612 medges användningen skola med en maximal byggnadsarea på 1200 kvadratmeter och en högsta byggnadshöjd på 5 meter.

Genomförandetiden för detaljplanen går ut år 2024. I Plan- och bygglagen (2010:900) 4 kap 39 § anges att en detaljplan får inte ändras eller upphävas före genomförandetidens utgång, om någon fastighetsägare som berörs motsätter sig det. Detta gäller dock inte om ändringen eller upphävandet behövs på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt som inte har kunnat förutses vid planläggningen, eller för införande av bestämmelser enligt 18 § andra stycket. Lag (2015:668).

Om en detaljplan ändras eller upphävs före genomförandetidens utgång, har den som äger en fastighet även rätt till ersättning av kommunen för den skada som ändringen eller upphävandet medför för ägaren. En sådan rätt till ersättning gäller också om ändringen eller upphävandet sker efter genomförandetidens utgång och skadan avser en åtgärd som när genomförandetiden löpte ut omfattades av ett bygglövsärende som inte var slutligt avgjort.

Fastighetsägarna i området har informerats om att det planeras en ändring av detaljplanen och vad detta eventuellt kan innebära för dem. Miljö- och byggnadsnämnden har beviljat planbeskedet.

Förenlighet med översiktsplan

Planområdet omfattas av den kommunövergripande översiktsplanen, Översiktsplan för Dorotea kommun 1990. I översiktsplanen hänvisas till områdesplan för Borgafjäll från 1984 där planområdet pekas ut som särskilt aktuellt för framtida bostadsbebyggelse i form av permanentbostäder.

Planförslaget innebär att de berörda fastigheterna anpassas efter rådande utvecklingstendenser gällande bostäder, handel och verksamheter. Aktuell detaljplan bedöms delvis sakna stöd i ÖP eftersom området redovisas som endast bostadsområde på karta i ÖP. Den planerade bebyggelsen överensstämmer däremot med ÖP:s övergripande intention att Borgafjäll ska tillåtas växa och att lokalisering av ny bebyggelse inom bland annat Borgafjällsområdet ska ske med stöd av detaljplan.

BEDÖMNINGSSASPEKTER

Alltid betydande miljöpåverkan (2 § Miljöbedömningsförordningen)		Berörs?	
		Ja	Nej
Det är alltid betydande miljöpåverkan om genomförandet av planen, programmet eller ändringen kan komma att omfatta en verksamhet eller åtgärd som kräver tillstånd enligt kap 7 kap. § 28 a Miljöbalken. De här verksamheterna och/eller åtgärderna är de som kan påverka miljön i ett naturområde som har förtecknats enligt 7 kap § 27, första stycket 1 eller 2 Miljöbalken.			
Berörs särskilda skyddsområden enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/147/EG av den 30 november om bevarande av vilda fåglar (Fågeldirektivet)?			X
Berörs särskilda bevarandeområden enligt rådets direktiv 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter (Natura 2000)?			X
Kommentar	Planområdet ligger inte inom något område som omfattas av fågeldirektivet eller något Natura 2000-område. Det ligger däremot i närheten av Natura-2000 området Norra Borgafjäll (SE0810398) med kvalitéer relaterade till vidsträckta områden med stor variation och många representativa livsmiljöer i den svenska fjällvärlden. Området kännetecknas också av låg mänsklig påverkan. Då planområdet till stor del redan är bebyggt så bedöms planen inte påverka det närliggande Natura-2000 området på ett negativt sätt.		
Om planen, programmet eller ändringen anger förutsättningar för att bedriva verksamheter eller vidta åtgärder som anges i tredje avdelningen Miljöbalken eller 6 § Miljöbedömningsförordningen eller i bilagan till miljöbedömningsförordningen är det betydande miljöpåverkan.			
Anger planen, programmet eller ändringen förutsättningar för att bedriva sådana verksamheter eller vidta sådana åtgärder som anges i tredje avdelningen Miljöbalken eller 6 § Miljöbedömningsförordningen eller i bilagan till miljöbedömningsförordningen?			X
Kommentar	Planen medger inte några av de berörda verksamheterna.		
Betydande miljöpåverkan		Berörs?	
		Ja	Nej
En miljökonsekvensbeskrivning ska, enligt 4 kap. 34 § Plan- och bygglagen, alltid upprättas om detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan på grund av att planområdet tas i anspråk för.			
1. industriändamål			X
2. köpcentrum, parkeringsanläggning eller annat projekt för sammanhållen bebyggelse			X

3. skidbacke, skidlift eller linbana med tillhörande anläggningar			X
4. hamn för fritidsbåtar			X
5. hotellkomplex eller fritidsby med tillhörande anläggningar, utanför sammanhållen bebyggelse			X
6. permanent campingplats			X
7. nöjespark, eller			X
8. djurpark			X
Kommentar	Planen medger inte några av de berörda verksamheterna.		
Förordnanden och skyddsvärden	Berörs?		
	Ja		Nej
		Risk för BMP?	
Berörs riksintresse enligt 3 och 4 kap. miljöbalken?		NEJ	
Berörs Natura 2000? (Planer som innefattar verksamheter eller åtgärder som kan komma att kräva tillstånd för påverkan på ett Natura 2000-område ska alltid miljöbedömas) Är slutrecipient för dagvattenavrinningen ett Natura 2000-område?			X
Berörs naturreservat?			X
Berörs kulturresevat?			X
Berörs naturminnen?			X
Berörs biotopskydd?			X
Berörs djur- och växtskyddsområden?			X
Berörs strandskyddsområden?			X
Berörs miljöskyddsområden?			X
Berörs vattenskyddsområden?			X
Kommentar	Detaljplanen omfattar riksintresse för friluftsliv enligt 3 kap 6§ MB och rörligt friluftsliv enligt 4 kap 1-2§ MB. Planområdet ligger inom Borgafjäll samhälle och till stor del redan är bebyggt enligt gällande detaljplan. Riksintressena för friluftsliv syftar till att friluftslivets och turismens intressen särskilt ska beaktas. Planförslaget kan anses öka möjligheten för människor att nyttja de rekreativsmöjligheter som Borgafjäll erbjuder genom att tillhandahålla service, arbetsplatser och boende. Med bakgrund i detta bedöms planförslaget vara förenligt med de gällande riksintressena.		

Effekter på miljön			
Högt naturvärde, nyckelbiotoper, ekologiskt känsliga områden, naturresurser		Berörs?	
		Ja	Nej
			Risk för BMP?
Berörs område som utpekats i skogsstyrelsens bio- och nyckelbiotopsinventering?			X
Berörs område som utpekats i skogsvårdsstyrelsens sumpskogsinventering?			X
Kommentar	Planområdet ingår inte i något av Skogsstyrelsens utpekade områden för bio- och nyckelbiotoper eller sumpskog.		
Kulturmiljö			
		Berörs?	
		Ja	Nej
			Risk för BMP?
Berörs fornlämningar?			X
Berörs kulturhistoriskt värdefull miljö eller byggnader?			X
Kommentar	Planen berör inga fornlämningar eller kulturhistoriskt värdefulla miljöer eller byggnader.		
Landskapsbild och stadsbild			
		Berörs?	
		Ja	Nej
			Risk för BMP?
Finns det risk att detaljplanen påverkar landskapsbilden?			NEJ
Finns det risk att detaljplanen påverkar stadsbilden?			X
Kommentar	Syftet med planen är att ändra användningen och byggbyggrätten på några av fastigheterna inom planområdet för att möta framtida behov och önskemål. Området omfattar inget landskapsskyddsområde och planförslaget bedöms inte påverka landskaps- eller stadsbilden på något utmärkande sätt.		

Transport och kommunikation			
		Berörs?	
		Ja	Nej
			Risk för BMP?
Berörs viktiga transport- eller kommunikationsleder?			X
Kommentar	Inga viktiga transport eller kommunikationsleder berörs av den föreslagna planen.		
Rekreation och rörligt friluftsliv			
		Berörs?	
		Ja	Nej
			Risk för BMP?
Finns det risk att projektet påverkar kvalitén eller kvantiteten på någon rekreativ möjlighet (park, strövområde, vandringsled, friluftsanläggning etc.)?			X
Kommentar	Strax norr och väster om planområdet går två vandringsleder upp mot Klöverfjället som används i rekreationssyfte, det finns även ett antal skoterleder i närheten. Då varken vandrings- eller skoterlederna ligger inom planområdet påverkas inte den fortsatta användningen av dessa rekreativ möjligheter. Jämfört med gällande plan kommer ett mindre grönområde tas i anspråk för att anlägga en pumpstation samt en vändplats. Projektet riskerar dock inte att påverka kvalitén eller kvantiteten på någon rekreativ möjlighet.		
Mark			
		Berörs?	
		Ja	Nej
			Risk för BMP?
Finns det risk att projektet innebär instabilitet i mark? Finns det risk att projektet påverkar de geologiska grundförhållandena: till exempel risk för ras eller skred?			X
Finns det risk att projektet innebär skada eller förändring av någon värdefull geologisk formation?			X
Finns det risk att projektet innebär förändrade sedimentationsförhållanden i vattendrag, sjö?			X

Kommentar	Syftet med planen är att ändra användningen och byggbyggrätten på några av fastigheterna inom planområdet för att möta framtida behov och önskemål. SGU har inte registrerat något aktsamhetsområdet för skred inom eller i närheten av planområdet. De geotekniska förhållandena har utretts i gällande plan där marken har prövats lämplig för bebyggelse. Tidigare anläggningsarbeten i området har inte indikerat några risker för ras eller skred.
------------------	---

Luft och klimat			
	Berörs?		
	Ja		Nej
		Risk för BMP?	
Finns det risk att projektet innebär luftburna föroreningar eller försämring av luftkvalitén?			X
Finns det risk att projektet innebär obehaglig lukt?			X
Finns det risk att projektet innebär förändringar i luftrörelser, luftfuktighet, temperatur eller klimat (regionalt eller lokalt)?			X

Kommentar	Planen medger utöver skola, bostäder, gata, drivmedel, tekniska anläggningar handel och kontor även användningen verksamheter vilket innebär att verksamheter som i begränsad utsträckning avger lukt, buller, ljusstörningar eller andra typer av störningar kan lokaliseras här. Risken för att planen innebär luftrelaterade problem bedöms som ringa och planområdet har även enligt gällande plan prövats lämplig för drivmedelsstationer som kan innebära eventuell försämring av luftkvalitén.
------------------	---

Vatten			
	Berörs?		
	Ja		Nej
		Risk för BMP?	
Finns det risk att projektet innebär förändring av grundvatten- eller ytvattenkvalitén?			X
Finns det risk att projektet innebär förändring av flödesriktningen av grundvattnet?			X
Finns det risk att projektet innebär minskning av vattentillgången i någon yt- eller grundvattentäkt?			X

Finns det risk att projektet innebär förändrade infiltrationsförhållanden, avrinning eller dräneringsmönster med risk för översvämning eller uttorkning?			NEJ	
Finns det risk att projektet innebär förändrat flöde, riktning eller strömförhållanden i något vattendrag, sjö?				X
Kommentar	<p>I gällande detaljplan från 2014 utfördes en geoteknisk undersökning det där konstaterades att terrängens beskaffenhet gör att området tillförs relativt mycket ytvatten från den höglänta terrängen i norr där nederbörden till en mycket liten del infiltreras utan istället rinner ytligt ner mot planområdet. Ytvattnet avbördas till stor del genom myrmarken i de södra delarna av planområdet vilket gör dem till viktiga marker för att motverka översvämning.</p> <p>Planförslaget medger en något större byggrätt på delar av fastigheterna inom planområdet vilket möjliggör en större andel hårdgjord mark och mindre yta för infiltration jämfört med gällande plan. Skillnaden bedöms som ringa och i övrigt ligger planförslaget i linje med gällande detaljplan.</p>			
Växter och svampar				
		Berörs?		
		Ja		Nej
			Risk för BMP?	
Finns det risk att projektet innebär förändringar i antalet eller sammansättningen av växtarter eller växtsamhällen?				X
Finns det risk att projektet innebär påverkan på någon hotad växtart eller växtsamhälle (enligt Artdatabankens rödlista eller EU:s art- eller habitatdirektiv eller fridlysta arter)?				X
Finns det risk att projektet innebär införande av någon ny växtart?				X
Kommentar	<p>Enligt Artportalen och Naturvårdsverkets karttjänst skyddad natur finns inga registrerade rödlistade arter i eller i närheten av planområdet eller indikationer på att det finns fridlysta arter. Indikationer på förekomsten av fridlysta arter kan till exempel studeras med hjälp av att identifiera områden med höga naturvärden (som till exempel naturreservat). Sammanfattningsvis bedöms planförslaget inte medföra någon risk att skada eller införa några nya växtarter i det redan bebyggda området.</p>			

Areella näringar			
		Berörs?	
		Ja	Nej
		Risk för BMP?	
Påverkas jordbruk, skogsbruk, djurhållning, rennäring eller fiske?			NEJ
Kommentar	<p>Planförslaget påverkar inte jordbruk eller skogsbruk.</p> <p>Strax väster om planområdet ligger en fastighet där verksamhet med hästar bedrivs. I gällande plan har en bestämmelse om uppförande av bullerplank införts på fastigheterna Avasjö 1:610 och 1:611. Denna bestämmelse behålls i planförslaget för att minimera potentiella störningar från verksamheterna.</p> <p>Vilhelmina södra sameby och Voernese sameby bedriver rennäring i området kring Borgafjäll. Planförslaget påverkar samebyarnas höst-, förhöst- och försommarland samt sommarland för Vilhelmina södra. Planområdet omfattar inte riksintresse för rennäring och berör inga flyttleder eller strategiska anläggningar.</p>		
Djurliv			
Högt naturvärde, nyckelbiotoper, ekologiskt känsliga områden, naturresurser		Berörs?	
		Ja	Nej
		Risk för BMP?	
Finns det risk att projektet innebär förändringar av antalet eller sammansättningen av antalet djurarter?			X
Finns det risk att projektet innebär påverkan på någon hotad djurart enligt Artdatabankens rödlista eller EU:s art- eller habitatdirektiv?			X
Finns det risk att projektet innebär försämring av fiskevatten eller jaktmarker?			X
Kommentar	Enligt Artdataportalen och EU:s art- eller habitatdirektiv finns inga hotade djurarter inom eller i närheten av planområdet. Planen medför heller inte någon negativ påverkan på fiske- eller jaktmarker.		
Djurhållning			
		Berörs?	
		Ja	Nej
		Risk för BMP?	
Kan projektet innebära risk för lukt från djurhållning? Eller kan närliggande jordbrukscentrum få klagomål om till exempel bostäder etableras på platsen?			X

Kan projektet innebära risk för allergi från djurhållning?				X
Kommentar	Planförslaget medger inte verksamheter för djurhållning. Detta innebär att lukt eller allergi på grund av djurhållning inom planområdet inte är blir aktuellt att utreda. Planområdet är däremot beläget i närheten av ett område där verksamheter med hästar bedrivs. De fastigheter som angränsar till denna verksamhet föreslås få användningen verksamheter, handel och drivmedel vilket inte är anläggningar där människor stadigvarande vistas. Risken för allergibesvär från hästverksamheten bedöms därför som liten.			
Effekter på hälsa och säkerhet				
Störningar, buller, utsläpp, vibrationer, radon, ljus och skarpt sken, lukt		Berörs?		
		Ja		Nej
			Risk för BMP?	
Finns det risk att projektet innebär en ökning av nuvarande ljudnivå, så att människor exponeras för ljudnivåer över rekommenderade gränsvärden? Är ett tänkt bostadsområde utsatt av trafik- eller industribuller från befintliga vägar eller industrier?				X
Finns det risk att projektet innebär nya ljussken som kan vara bländande? Påverkas till exempel ett tänkt bostadsområde av starkt ljus från en befintlig idrottsanläggning eller industri?				X
Kan projektet innebära risk för vibrationer?				X
Kan projektet innebära risk för explosion?			NEJ	
Kan projektet innebära risk för utsläpp?			NEJ	
Kan projektet innebära risk för lukt?				X
Finns det risk att projektet innebär att människor utsätts för joniserande strålning (radon)?				X
Finns det risk att projektet innebär översvämningsproblematik?				X
Finns det risk för påverkan från magnetfält från kraftledning?				X
Finns det risk att projektet innebär skador på byggnader?				X

Kommentar	<p>Om en detaljplan avser en eller flera bostadsbyggnader ska planbeskrivningen, om det inte kan anses onödigt med hänsyn till bullersituationen, innehålla en redovisning av beräknade värden för omgivningsbuller. Hastigheten på Kvissleåvägen är 70 km/h. Det finns ingen ÅDT (årsdygnstrafik) för Kvissleåvägen men för närliggande Avasjövägen är ÅDT 134 fordon. Planområdet har tidigare prövats lämpligt för bostadsändamål samt verksamheter i samband med gällande planer. Planen innebär därmed ingen risk för ovan nämnda aspekter. Med anledning av detta bedöms det att en bullerutredning i samband med planarbetet inte är nödvändigt.</p> <p>På en av fastigheterna medger planen etablering av drivmedelsstation vilket innebär en utsläpps- och explosionsrisk i och med hantering av brandfarliga och giftiga vätskor. Försäljning och hantering av brandfarliga och explosiva varor ska utformas enligt gällande föreskrifter och riktlinjer. Topografien i området och skyddsavståndet till skolan, verksamheter samt bostäder bedömdes enligt gällande detaljplan vara fullt tillräckligt och riskerna för olyckor med reella konsekvenser för människor och miljön bedöms som ringa.</p>
------------------	---

Miljöpåverkan från omgivningen

	Berörs?		
	Ja		Nej
		Risk för BMP?	
Har området använts som industri, tipp, utfyllnadsplats eller dylikt? I så fall finns det risk att miljö- och hälsofarliga ämnen kan finnas lagrade i marken.			X
Finns målpunkt eller transportled för farligt gods inom 150 meter?			X

Kommentar	<p>Enligt Länsstyrelsernas kartering finns inget potentiellt förorenat område inom planområdet. Det är därför inte aktuellt att ta fram en markmiljöundersökning i samband med planarbetet.</p> <p>Det finns enligt Trafikverket (NVDB) inga transportleder för farligt gods i eller i närheten av planområdet.</p>
------------------	---

Trafiksäkerhet			
		Berörs?	
		Ja	Nej
			Risk för BMP?
Finns det risk att projektet innebär att trafikproblem skapas eller att trafiksäkerheten äventyras?			X
Finns det risk att projektet innebär en ökning av fordonstrafik?			X
Kommentar	Enligt den gällande detaljplanen från 2014 bedöms exploateringen medföra en viss ökning av trafikmängden. Trafikökningen är däremot inte av en sådan omfattning att olägenheter uppstår eller att gängse normer överskrids. Det nuvarande planförslaget ligger i linje med dessa bedömningar och planens genomförande riskerar inte att skapa trafikproblem eller att äventyra trafiksäkerheten i området.		
Omkringliggande projekt			
		Berörs?	
		Ja	Nej
			Risk att MKN överträds ?
Finns det andra projekt som innebär miljöpåverkan på planområdet?			X
Har detta projekt betydelse för andra planers eller programs miljöpåverkan?			X
Kommentar	Det finns inga andra kända planer som innebär en negativ miljöpåverkan på den föreslagna detaljplanen eller vice versa.		
Miljökvalitetsnormer		Berörs?	
		Ja	Nej
			Risk att MKN överträds ?
Miljökvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt styrmedel som regleras i 5 kap. Miljöbalken. Normer kan meddelas av regeringen i förebyggande syfte eller för att åtgärda befintliga miljöproblem, för att de svenska miljö kvalitetsmålen ska uppnås eller för att kunna genomföra EG-direktiv.			

Luft			
Innebär planförslaget att miljö kvalitetsnormer för föroreningar i utomhusluft riskerar att överskridas? (SFS 2010:477)			X
Kommentar	<p>Miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft gäller i hela landet och det är kommunerna som ansvarar för att kontrollera luftkvaliteten för de flesta miljö kvalitetsnormerna och att tillhandahålla aktuell information om föroreningsnivåerna. Dorotea kommun har år 2020 tagit fram en objektiv skattning av luftkvalitén i kommunen som baseras på värden för det mest utsatta området i kommunen vilket är i centralorten i närheten av väg E45.</p> <p>Utifrån det som redovisats i kartläggningen som bygger på beräkningar, bedömningar och jämförelser görs bedömningen att miljö kvalitetsnormerna och utvärderingströsklarna inte överskrids i Dorotea kommun.</p>		
Fisk- och musselvatten			
Innebär planförslaget att miljö kvalitetsnormer för fisk- och musselvatten riskerar att överskridas? (SFS 2001:554)			X
Kommentar	Planförslaget berör inga miljö kvalitetsnormer för fisk- och musselvatten.		
Vatten			
Innebär planförslaget att miljö kvalitetsnormer för vattenförekomster riskerar att överskridas? (SFS 2004:660)			X
Kommentar	<p>Planområdet ligger inom avrinningsområde SE719255-505577 med recipient Sägbacken (Kvissleån) som passerar öster om planområdet. Vattendraget uppnår ej god kemisk status med avseende på bromerade difenyletrar (PBDE) samt kvicksilver (Hg) och kvicksilverföreningar. Enligt förslag till ny kvalitetsnorm ska vattenförekomsten uppnå god kemisk ytvattenstatus. Ingen tidsram har ännu presenterats för detta mål. Vattendraget har god ekologisk status och grundvattenförekomsten Avasjö (SE719279-146522) har god kemisk och kvantitativ status.</p> <p>Planförslaget bedöms inte medföra att miljö kvalitetsnormerna överskrids då påverkan från bromerade difenyletrar, kvicksilver och kvicksilverföreningar främst kommer från långväga atmosfärisk deposition.</p>		

Buller		Berörs?	
		Ja	Nej
			Risk att MKN överträds ?
Innebär planförslaget att miljö kvalitetsnormer för buller riskerar att överskridas? (SFS 2004:675)			X
Kommentar	<p>För omgivningsbuller har Naturvårdsverket gjort följande tolkning. I de största kommunerna (mer än 100 000 invånare) omfattar miljö kvalitetsnormen omgivningsbuller från alla vägar, järnvägar, flygplatser och tillståndspliktiga hamnar. Dessutom omfattas vissa utpekade industrigrenar under industriutsläppsförordningen (se vidare 2 §, förordningen (2004:675) om omgivningsbuller).</p> <p>Därutöver omfattar miljö kvalitetsnormen omgivningsbuller från större vägar, järnvägar och flygplatser i hela Sverige, se vidare 4-6 §§ i fo 2004:675. För infrastruktur och flygplatser gäller detta vägar med över 3 miljoner fordon, järnvägar med över 30 000 tåg per år och större civila flygplatser med över 50 000 flygrörelser per år. Dorotea har för få invånare och närliggande vägar för få fordonsrörelser. Det finns därmed inga miljö kvalitetsnormer för omgivningsbuller som kan påverkas till följd av planförslaget.</p>		

SAMMANVÄGD BEDÖMNING

Med utgångspunkt från ovanstående frågeställningar görs en sammanvägd bedömning och ett motiverat ställningstagande till om planens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Nedan sammanfattas bedömningsgrunder, miljö- och kvalitetsmål samt miljökvalitetsnormer som berörs för aktuellt planområde och ett ställningstagande görs återigen till om de bedöms innebära en betydande miljöpåverkan.

Bedömningsgrunder som berör och eventuellt innebär BMP	Risk för BMP:
Betydande miljöpåverkan:	NEJ
Förordnanden och skyddsvärden:	NEJ
Effekter på hälsa/säkerhet:	NEJ
Miljökvalitetsnormer:	NEJ

SLUTSATSER

Detaljplanen bedöms med anledning av ovanstående inte innebära betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning behöver därför inte tas fram.

MEDVERKANDE TJÄNSTEPERSONER

Dorotea den 20 November 2020

Per Nilsson
Dorotea kommun



Dorotea kommun
Kraapohken tjielte

Julia Färdvall
Utredare plan WSP Samhällsbyggnad

