

2021-10-12

# Kollektiv- trafikplan

## 2022-2024



**Dorotea kommun**  
Kraapohken tjielte

Diarienummer: KS-2021-0188-501  
Beslutad av: Kommunfullmäktige  
Datum: 2021-xx-xx, § x

## Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Kollektivtrafikens roll.....	3
Rollfördelning stomlinje- och inomkommunal trafik.....	3
Nuläge Trafikutbud.....	3
Stomlinjer.....	4
Inomkommunala linjer.....	4
Kompletteringstrafik/Ringbilar.....	5
Skolskjutsar.....	6
Färdtjänst.....	6
Riksfärdtjänst.....	6
Kollektivtrafikens styrkor och svagheter.....	7
Läget i infrastrukturen.....	7
Resandeunderlag.....	8
Samordning.....	9
Kostnader.....	9
Befintliga avtal.....	10
Mål.....	10
Kollektivtrafikens roll.....	11
Trafiksäkerhet.....	11
Åtgärder.....	11
Beställning.....	12
Justeringar/förändringar av befintlig trafik inför höstterminen 2022.....	12
Justeringar/förändringar av befintlig trafik inför tidtabellskiftet i december 2022.....	12

## Inledning

Kollektivtrafikplanen beskriver nuläget i den kollektivtrafik som bedrivs i kommunen. I planen ska kommunens målsättning med trafiken och eventuella utvecklingsplaner anges. Om det finns kända behov av justeringar i närtid, till exempel vid närmaste hösttermins start eller vid den årliga tidtabelljusteringen i december ska beställning av dessa justeringar finnas med i planen.

## Kollektivtrafikens roll

Kollektivtrafiken i Dorotea kommun används främst för skolresor och gods. Målsättningen är att den också ska nyttjas av andra kommunmedborgare som behöver nå centralorten för ärenden eller resa vidare ut i länet och landet. Linje 436 som går till och från Borgafjäll är viktig ur turistisk synpunkt. Tanken är också att den linjeburna trafiken i samverkan med ringbilstrafik i vissa fall ska kunna ersätta färdtjänstresor.

## Rollfördelning stomlinje- och inomkommunal trafik

Stomlinjetrafiken är mycket viktig för kommunen både ur gods- och persontrafiksynpunkt. Då kommunen inte har någon egen gymnasieskola nyttjas stomlinjerna av gymnasieelever. Vissa linjer nyttjas för dagliga resor till och från gymnasiet och vissa för veckoslutspendling. Stomlinjerna ger kommunborna resmöjligheter ut i länet och vidare ut i landet samt besökare möjlighet att nå kommunen.

Den inomkommunala linjetrafiken utgår från Dorotea samhälle och betjänar kommunens större byaområden. Trafiken är samordnad med Strandenskolans start- och stopptider.

Dorotea busstation fungerar som knutpunkt för stomlinjerna och de inomkommunala linjerna.

## Nuläge Trafikutbud

Från och med 1 januari 2021 är antalet inomkommunala linjer reducerade till tre. Skolskjutsverksamheten har utökats och antalet ringbilar har blivit fler.

Linje 63, 14 och 44 ger kommunborna möjligheten att göra dagsresor till Umeå och Lycksele för till exempel lasarettbesök, kurser och konferenser. Linje 45 ger resmöjligheter till Östersund och Gällivare och har stor betydelse för godstransport efter sträckan. Linje 46 och 47 nyttjas främst av gymnasieelever som studerar i Vilhelmina respektive Strömsund men även för viss arbetspendling. *Linje 43 mellan Åsele och Lycksele har nya tidtabeller från och med 12 december 2021. Det medför vissa förändringar i den trafik som ska koppla från och till Dorotea. Se beskrivning av linje 44 nedan, som också ingått i den nya upphandlingen.*

**Stomlinjer**

<b>Linje 44</b>	Dorotea Åsele
Turer	En dubbeltur, måndag - fredag
Uppgift	Koppling till linje 14 mot Umeå samt linje 34 mot Lycksele, person- och godstransport

*Linje 44 upphandlas för ny avtalsperiod med trafikstart 12 december 2021. Morgonturen från Dorotea tidigareläggs med 5 minuter. Den sena återturen till Dorotea från Åsele (koppling från linje 14 Umeå) senareläggs till 19.15 och ersätter den ringbil som beställs i dagsläget. I stället inrättas ringbil mellan Åsele och Dorotea i kopplingen mot de två turer på linje 34 som går mellan Lycksele och Åsele mån-fre. Ringbilen beställs senast en timme innan avresan.*

<b>Linje 45</b>	Östersund Gällivare
Turer	Två dubbelturer, måndag - söndag
Uppgift	Person- och godstransport
<b>Linje 46</b>	Dorotea Vilhelmina
Turer	En dubbeltur, måndag - fredag
Uppgift	Person- och godstransport
<b>Linje 47</b>	Dorotea Hoting
Turer	En dubbeltur, måndag - fredag
Uppgift	Koppling till linje 142 mot Strömsund, persontransport
<b>Linje 63</b>	Dorotea Umeå
Turer	Två dubbelturer, måndag - söndag
Uppgift	Person- och godstransport

**Inomkommunala linjer**

Tre inomkommunala linjer trafikerar kommunen. Linje, 436, 440 samt 442. De linjerna når kommunens större byar och de fyra bybutikerna som är belägna i Västra Ormsjö, Avasjö, Lajksjö och Svanabyn. Trafiken nyttjas för de flesta av Strandenskolans skolskjutselever.

<b>Linje 436</b>	<b>Dorotea - Borgafjäll/Borga</b>
Turer	En dubbeltur, måndag-fredag Turen utgår från och ankommer till Borga på torsdagar En dubbeltur med godsbusstisdag och torsdag En dubbeltur till Högland på fredagar, skoltid En tur Dorotea-Borga, söndag em En tur Borga-Dorotea, fredag em
Uppgift	Person- och godstransport, turisttrafik
<b>Linje 440</b>	<b>Dorotea - Lavsjö - Grynberget</b>
Turer	En dubbeltur, måndag – fredag, skoltid En enkeltur Dorotea-Lavsjö Grynberget måndag-fredag - skoltid

Uppgift	Persontransport
<b>Linje 442</b>	<b>Dorotea - Svanabyn</b>
Turer	En dubbeltur, måndag-fredag, skoltid En enkeltur Dorotea-Svanabyn, måndag-fredag, skoltid En dubbeltur måndag och onsdag, under skolornas lov
Uppgift	Person- och godstransport

### **Kompletteringstrafik/Ringbilar**

De områden som inte har linjetrafik trafikeras med Ringbil. Ringbilens tider är i vissa fall anpassade att möta upp linjetrafik och i övrigt placerade i tid så att resande ska ges möjlighet att utträta ärenden i Dorotea samhälle.

<b>R 665</b>	<b>Brännåker Högländ</b>
Turer	Måndag till och med fredag, helår
Uppgift	Ansluter mot linje 436
<b>R 666</b>	<b>Rajastrand Högländ</b>
Turer	Måndag till och med fredag, helår
Uppgift	Ansluter mot linje 436
<b>R 668</b>	<b>Granåsby Svanavattnet</b>
Turer	Mån-fre, skoltid Mån, ons, under skolornas lov
Uppgift	Ansluter mot linje 442
<b>R 669</b>	<b>Häggås Mårdsjö Dorotea</b>
Turer	Mån-fre, helår
Uppgift	Transport till och från Dorotea
<b>R 670</b>	<b>Bellvik Lövstrand Dorotea</b>
Turer	Mån-fre, helår
Uppgift	Transport till och från Dorotea
<b>R 771</b>	<b>Dorotea Åsele</b>
Turer	Lördagar, helår
Uppgift	Ansluter mot linje 14 till Umeå
<b>R 789</b>	<b>Ullsjöberg Dorotea</b>
Turer	Mån-fre helår
Uppgift	Transport till och från Dorotea

<b>R 790</b>	<b>Borgafjäll Dorotea</b>
Turer	Fredag, helår mot Borgafjäll Söndag/helgdag, helår mot Dorotea
Uppgift	Anslutning linje 63 och 45

<b>R 791</b>	<b>Fjälltuna Dorotea</b>
Turer	Mån-fre, helår
Uppgift	Transport till och från Dorotea

<b>R 799</b>	<b>Åsele Dorotea</b>
Turer	<i>Mån-Fre helår, koppling till linje 34 från Lycksele</i>
Uppgift	<i>Koppling från linje 34 till Dorotea, två turer mån-fre</i> <i>Beställning senast 1 timme före avresa</i>

*Gäller från 12 december 2021.*

### **Skolskjutsar**

Skolskjuts med taxi (ej linjetrafik) anordnas för elever från Sörstrand, Bellvik, Nappsjö/Vägsjö, Måntorp, Risnäset mot Strandenskolan.

Från Rajastrand och från Borga/Avasjö utgår skolskjuts (ej linjetrafik) mot Riskbäcks skola.

Särskoleskjuts utgår mot Vilhelmina.

### **Färdtjänst**

Färdtjänst ska primärt betraktas som en del i det kollektiva trafiksystemet och ett komplement till linjetrafiken och definieras på följande sätt:

”Färdtjänst är en kompletterande transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälliga, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.”

Målsättningen är att befintlig linjetrafik och/eller ringbilar ska nyttjas i första hand och så långt det är möjligt.

### **Riksfärdtjänst**

Med riksfärdtjänst avses resor från Dorotea kommun till en annan kommun inom Sverige, där Dorotea kommun lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Syftet med riksfärdtjänsten är att ge personer med stort och varaktigt funktionshinder möjlighet att göra längre resor inom landet till normala

kostnader. Resorna kan ske med flyg, tåg och andra allmänna kommunikationer samt med taxi eller specialfordon

Prövning av tillstånd sker alltid med utgångspunkt att den allmänna kollektivtrafiken ska nyttjas i första hand.

Detta innebär att resan kan ta lika lång tid som om man hade rest med buss. Man kan också få resa tillsammans med andra personer, precis som man gör i kollektivtrafiken.

### **Kollektivtrafikens styrkor och svagheter**

Den inomkommunala trafikens samordning med skoltiderna för Strandensskolan i Dorotea samhälle och Gymnasieskolan i Vilhelmina är positiv så tillvida att gymnasieelever eller andra resenärer har möjlighet att nå Vilhelmina på morgonen via kommunens lokala linjetrafik. Ur tillgänglighetssynpunkt är trafikens tidsanpassning negativ. Trafik med ankomst 07.30 till Dorotea gör det svårt att marknadsföra trafiken för resande som vill nyttja annan service på centralorten.

För boende ute i kommunens byar skulle det vara bättre om trafiken anlände 09.30. Det skulle passa tiden för avresa med linje 45 och 63 och om man reser för ärenden på centralorten så har den mesta servicen öppnat vid den tiden på dagen.

För eventuell arbetspendling in till Dorotea samhälle skulle trafiken behöva anlända före 06.30.

### **Läget i infrastrukturen**

Dorotea busstation fungerar som knutpunkt för linje 45 och 63, som båda angör två ggr per dag. Tillsammans med övrig trafik som också angör har Dorotea busstation vid vissa tider på dagen hög aktivitet med många resenärer och godsomlastning.

Den inomkommunala trafiken har förutom busstationen en (1) fast hållplats på samhället, vid Parkvägen. I byarna och längst väg 1052 finns ett antal väntkurar. Skolelevernas av- och påstigningsplatser kan variera från läsår till läsår, beroende på elevunderlag. Säkra på- och avstigningsplatser för skoleleverna planeras kontinuerligt med trafikutövarna.

Den närmaste flygplatsen är South Lapland Airport som ligger drygt 5 mil från Dorotea samhälle. Flygtaxi kan beställas till via South Lapland Airport (SLA) och subventioneras till en del av kommunen. Nuvarande avtal avseende flygtaxi har under våren 2020 sagts upp av styrelsen för SLA och sträcker sig fram till och med sista december 2021. Dorotea och Åsele kommuner har därför fört samtal med Region Västerbotten/Kollektivtrafikmyndigheten som i sin tur samtalat med Trafikverket. De samtalen har lett till att Länstrafiken under hösten (2021) upphandlar ny trafik för flygtransfer mellan South Lapland Airport och Dorotea respektive Åsele samhälle. Trafiken kommer att bekostas av Trafikverket, Region Västerbotten samt respektive kommun.

Andra närliggande flygplatser är belägna i Lycksele och Östersund. Ingen av dessa flygplatser nås med direkt linjetrafik.

Inlandsbanan går genom Dorotea samhälle. Den trafikeras mestadels av gods men sommartid går viss turisttrafik.

Trafikverkets har sedan ett flertal år tillbaka en plan för en upprustning av väg E45 genom Dorotea. De planerade förändringarna ska skapa en attraktiv tätort med ökad trafiksäkerhet, ökad tillgänglighet och en trygg miljö för oskyddade trafikanter. Kommunen kommer i samband med detta att bygga om torget samt anlägga en cykelväg mellan Kyrkvägen och Byvägen. Syftet med cykelvägen är att göra färdvägen för Strandenskolans elever och andra fotgängare säkrare då många väljer att ta genväg via befintliga parkeringsplatser bakom kommunhuset.

Det inledande samrådet avseende [upprustning av E45 genom Dorotea tätort](#) skedde under hösten 2015. Kommunstyrelsen har efter det första samrådet ställt sig bakom ett antal förslag gällande gestaltning av torget samt lämnat vissa synpunkter på den föreslagna genomfarten, främst när de gäller området i centrum. Trafikverkets arbete har skjutits fram år från år. I nuläget ligger byggstart planerad till 2022.

I samråd med Trafikverket har två nya hållplatser för inomkommunal linjetrafik diskuterats. Då behovet av på- och avstigningsplats varierar, ibland från år till år, beroende på elevunderlaget föreslås efter senaste samrådet i oktober 2015 från kommunens och trafikutövarnas sida att man ska avstå från att anlägga två fasta hållplatser. Från näringsidkarnas sida har det påtalats behov av fler parkeringsplatser och hållplats för turistbussar i centrum. De önskemålen har inte kunnat infrias annat än med tillfälliga lösningar, främst under sommarmånaderna.

Kommunen har sedan ett antal år tillbaka färdigställt ett detaljplaneområde i Avasjö för fast boende, handel och service. Området har börjat bebyggas. I detaljplanen finns en tänkt busshållplats. Den är ännu inte uppförd.

### **Resandeunderlag**

Större delen av de resande är skolelever. Både när det gäller inomkommunal trafik och stomlinjetrafik. Det är också ett betydande antal övriga resenärer på stomlinjerna som har sin knutpunkt i Dorotea, linje 44, 45, 46, 47 och 63.

Om stomlinjetrafiken även fortsättningsvis är tidsanpassad så att det till exempel går att åka tur och retur till Umeå och Lycksele för lasarettbesök, möten och andra aktiviteter finns stora möjligheter för ökat resande. Högre miljö- och säkerhetsmedvetande hos både yngre och äldre bidrar till att resandet kan öka med tiden.

Från och med 1 januari 2021 har kommunen upphandlat skolskjuts för de elever som ska gå i Risbäcks fjällskola. Det går då en taxi till och från Rajastrand och en mindre buss till och från Borga/Avasjö. Linje 436 nyttjas då elever i klass 3-6 tillbringar en dag i veckan på Strandenskolan i Dorotea. Linjen nyttjas också för så kallade badresor under läsåret.



### Samordning

Dorotea kommun har två skolor, Strandenskolan i Dorotea samhälle och Risbäcks fjällskola. Större delen av de resande eleverna som går på Strandenskolan kan nyttja linjetrafiken, som är anpassad till skolornas start- och stopptider. Den lokala trafiken är så långt det går anpassad för att möta upp stomlinjetrafiken. Färdtjänst sker till största delen i närheten av eller inom Dorotea tätort. Den är därför svårare att samordna med befintlig kollektivtrafik.

I samband med skoltidsprojektet, som genomfördes 2005, startade samverkan mellan kommunen och Region Västerbotten (då Landstinget) om en dubbeltur till Vilhelmina varje morgon, skoltid. Turen från Dorotea till Vilhelmina blev upphandlad som en förlängning av tur 436 där samma fordon och chaufför efter att ha lämnat elever vid Strandenskolan, fortsätter till Vilhelmina för att anlända där i lämplig skoltid. Återtur sker vid 14.15.

Hösten 2020 ändrade Vilhelmina kommun starttiden för sina skolor till 08.30. Dorotea kommuns linjer anpassades så att de inomkommunala linjerna ändå kunde koppla mot linje 46 tidigarelagda avgång mot Vilhelmina. I dag upphandlas linje 46 separat av Region Västerbotten. Senaste upphandlingen har resulterat i att det är Vilhelmina Taxi som har uppdraget från och med 12 december 2021.

### Kostnader

	2019	2020	2021-06-30	Prognos helår 2021
Kollektivtrafik	4 377 299	4 266 566	***841 522	2 597 489
Transportkostnader skolverksamheterna	1 642 023	1 376 349	1 992 096	
Skolskjuts grundskola	783 800	**	**	
Skolskjuts annan kommun	286 500	**	**	
Skolkort grundskola	*	**	**	
Skolkort gymnasieelever	571 723	**	**	
Riksfärdtjänst	571 723	168 320	31 094	100 000
Färdtjänst	229 546	294 252	214 652	550 000
* Ingår i "skolskjuts grundskola"				
** Ingår i "Transportkostnader skolverksamheterna"				
*** Överskott från 2019 och 2020 på sammanlagt 597 tkr har återbetalats under våren 2021 och påverkar utfallet tillfälligt detta år.				

Från och med 2021 har antalet kollektivtrafiklinjer, efter upphandling, minskat från sju till tre. Samtidigt har skolskjuts upphandlats på fler sträckor och ökat i antal från fyra till sju. Därav minskade kostnader för linjestyrd kollektivtrafik och ökade kostnader för ren skolskjuts.

Efter beslut om delskatteväxling avseende kollektivtrafikens finansiering i Västerbotten betalar Dorotea kommun under tre år ett omställningsbidrag. 2020 – 158 353 kr, 2021 - 105 568 kr och 2022 - 52 784 kr.

Bidragen för godsrumsfordon (linje 436/442) och fjälltrafik (linje 436) är inbakade i kollektivtrafikkostnaden. För godsrumsfordon ges ett bidrag med 100 tkr per år. Region Västerbotten bidrar årligen med 50% av underskottet på linje 436.

Skolverksamheternas kostnader för transporter kommer att särredovisas från och med 2022.

Kostnaderna för riksfärdtjänst under 2020 är lägre än förväntat med anledning av coronaepidemin. Trenden kvarstår även under första halvåret 2021.

### **Befintliga avtal**

#### **Linjetrafik**

Samtliga inomkommunala linjer (tre stycken) har upphandlats under 2020 med trafikstart 1 januari 2021. Sträckorna trafikeras av Marcussons busstrafik AB.

Region Västerbotten står enligt den så kallade Västerbottensmodellen för 50% av underskottet på linje 436.

#### **Skolskjutsar**

Upphandling av skolskjutsar slutfördes under senhösten 2020. Från och med 1 januari 2021 har Busspoolen Västerbotten AB, med Taxisamordning i Dorotea AB som utförare, avtal på skolskjuts längst de sträckor som inte nås av nuvarande linjetrafik, samt en särskoleskjuts över kommungräns.

#### **Färdtjänst**

Färdtjänst med beställningscentral har upphandlats under hösten 2020. Taxisamordningen i Dorotea AB vann upphandlingen. Avtal har tecknats från och med 1 november 2020 till och med 31 oktober 2024.

#### **Riksfärdtjänst**

Avtal är tecknat med Riksfärdtjänsten i Sverige AB. Avtalet har en uppsägningstid på sex månader.

### **Mål**

Dorotea kommun har som ambition att alla kommunmedborgare ska ha resandemöjligheter till centralorten och/eller närmaste serviceort. Trafiken ska vara samordnad med övrig linjetrafik och Region Västerbottens stomlinjer för att uppnå effektiv nyttjandegrad av alla trafikslag i kommunen och regionen. De områden som inte kan försörjas av lokala eller regionala linjer ska trafikeras av efterfrågestyrd kompletteringstrafik, den så kallade ringbilen.

Löpande dialog med Region Västerbotten om samverkan är viktig för att stomlinjetrafiken som idag passerar och/eller angör Dorotea busstation även fortsättningsvis ska svara mot behov hos medborgarna och kommunens näringsliv när det gäller resmöjligheter och godstransporter. Kommunen ska verka för att stomlinjetrafiken även fortsättningsvis ska vara anpassad så att det är möjligt för resande att nå Umeå, Lycksele och Östersund för aktiviteter över dagen. Det är också avgörande att stomlinjetrafiken har avgångar som stämmer med start- och sluttiderna för gymnasieskolorna i Strömsund och Vilhelmina, så att eleverna kan bo kvar i Dorotea kommun under gymnasietiden.

## Forts. Mål

Turistbefrämjande trafik ska även fortsättningsvis finnas till Borgafjällområdet.

Trafiksäkerheten vid bytespunkter och i den inom kommunala linjetrafiken ska bibehållas och förbättras där så behövs.

Elevtransporter ska utföras så säkert, samhällsekonomiskt kostnads- och miljöeffektivt som möjligt.

Färdtjänst och riksfärdtjänst ska så långt det är möjligt samordnas med befintlig linjetrafik.

### **Kollektivtrafikens roll**

Den kollektivtrafik som kommunen väljer att bekosta ska täcka upp så många resandebehov som möjligt. Den största gruppen resande inom kommunen och i närområdet är i dagsläget grundskole- och gymnasieelever. De inomkommunala tidtabellerna ska därför vara anpassade efter skolornas start och stopptider.

Så långt det går ska också den befintliga kollektivtrafiken nyttjas i stället för färdtjänst- och sjukresor.

### **Trafiksäkerhet**

På- och avstigning sker vid fastställda uppsamlingsplatser eller annan påstigningshallplats som fastställts. Där linjetrafik finns nyttjas befintliga linjetrafikhållplatser. Målsättningen är att varje läsår anordna en träff med trafikutövarna. Där diskuteras elevernas säkerhet, både vad gäller på- och avstigning men också säkerhet under färd. Trafikutövarna anordnar också säkerhetsutbildning för nya elever. Där får de bland annat lära sig hur de utrymmer ett fordon vid olycka.

### **Åtgärder**

Den inomkommunala trafiken ska samordnas så att den kan nyttjas för skoltrafik så långt det är möjligt. Vissa kortare linjer har beroende på sjunkande elevunderlag och få resande i övrigt från och med 1 januari 2021 ersatts med skolskjuts och utökad ringbilstrafik.

Trafiken ska vara samordnad med övrig linjetrafik och landstingets stomlinjer för att uppnå effektiv nyttjandegrad av alla trafikslag i kommunen och regionen. De områden som inte kan försörjas av lokala eller regionala linjer ska trafikeras av efterfrågestyrd kompletteringstrafik, den så kallade ringbilen.

I samband med den nya avtalsperioden har översyn av ringbilstrafiken skett. Tydligare annonsering på kommunens hemsida samt annonsering i lokalt annonsblad planeras. Hemtjänstens personal ska informeras med jämna mellanrum. De träffar kontinuerligt presumtiva resenärer och kan hjälpa till med information om vilka resandemöjligheter som finns från kommunens byaområden. Dessa åtgärder har fått vänta med anledning av coronaepidemin.

Fortsatt samråd kommer hållas med Trafikverket gällande genomfart Dorotea samhälle. Enligt Trafikverkets nuvarande tidsplan ska arbetet påbörjas under 2022.

Samverkan med Tekniska enheten och skolskjutsansvarig sker kontinuerligt för översyn av inomkommunala hållplatser i övrigt. Förutom planering och tillståndssökande för nya hållplatser ska hållplatser som inte längre nyttjas plockas bort.

## **Beställning**

### **Justeringar/förändringar av befintlig trafik inför höstterminen 2022**

Senast X\* maj 2022 ska kommunen lämna in önskemål om justeringar/förändringar i trafiken inför ht 2022.

I skrivande stund finns inga kända behov av förändringar.

### **Justeringar/förändringar av befintlig trafik inför tidtabellskiftet i december 2022**

Senast X\* september 2022 ska kommunen lämna in önskemål om justeringar/förändringar i trafiken tidtabellskiftet i december 2022.

I skrivande stund finns inga kända behov av förändringar.

Justeringar enligt ovan kommuniceras via kommunens kontaktperson för Länstrafiken i Västerbotten. Beslut om smärre justeringar får tas på delegation. Större förändringar presenteras kommunstyrelsen för beslut.

*\*Exakta datum för inrapportering är ej fastställda ännu.*