

Norrbottens flygflottilj informerar

ARCTIC CHALLENGE EXERCISE 2023

Under perioden 29 maj till 9 juni arrangerar Sverige, Finland, Norge och Danmark en internationell flygövning, där Finland är övningsledare och ansvarig för övningen. Övningen kallas Arctic Challenge Exercise 2023, eller ACE 23, genomförs för sjätte gången inom ramen för det nordiska samarbetet och det Cross border-avtal som finns mellan länderna. Övningen är en vidareutveckling av tidigare års genomförda flygövningar och är planerad att genomföras vartannat år.

Det nordiska samarbetet är kärnan i genomförandet av ACE 23. Syftet är att stärka deltagande länders nationella försvar, utforska gemensamma synergier och underlätta för gemensamma lösningar. Samarbetet ska leda till ökad operativ effekt, ökad kvalitet, bättre resursallokering och kostnadseffektivitet för varje nations väpnade styrkor. Syftet med övningen är att öva och träna förband i att kunna genomföra storskaliga multinationella flygoperationer. Övningen är också en möjlighet att träna samarbete och interoperabilitet mellan 4:e och 5:e generations stridsflyg.

I år deltar cirka 120 flygplan inklusive tankerflygplan och ledningsflygplan samt cirka 2 700 deltagare från 14 olika nationer.

Målsättningen med ACE 23 är att piloter från flera nationer får samöva med olika flygplanstyper i stora sammansatta flygstyrkor där taktik och procedurer övas i en realistisk hotmiljö med simulerade luftvärnssystem. För de svenska förbanden innebär det att vår operativa effekt ökar genom att vi tillsammans med andra kan verka i Sverige och vårt närområde.

Övningen kommer att bedrivas från fyra olika flygbaser och tre länder:

- Luleå Kallax Airport (Norrbottens flygflottiljs huvudbas), Luleå, Sverige.
- Örland flygbas, Norge
- Rovaniemi och Pirkkala i Finland.

FLYGTIDER 29 maj – 9 juni

Flygning genomförs vardagar (även 5 och 6 juni). Inga övningspass lördag och söndag men eventuellt kan flyg ombasera på helgen innan övningen startar, alternativt helgen efter sista övningsveckan.

Varje dag under övningen genomförs två flygpass kopplat till ACE. Flygning utanför övningen kan även ske mellan flygpassen.

09.00-11.00 (start från 15 min innan och landning upp till 30 min efter med enstaka enheter).

13.30-16.30 (start från 15 min innan och landning upp till 30 min efter med enstaka enheter).

På förmiddagen kommer flygningen att ske i tre olika flygövningsområden – ett i Norge, ett i Sverige och ett i Finland. På eftermiddagen kommer samtliga nationer att flyga i det unika övningsområdet för ACE 23 i Sverige, Finland och Norge – **huvuddelen av detta flygområde är i Sverige. Se bifogad bild för ungefärligt flygövningsområde.**

FLYGPLANEN ÄR UTRUSTADE MED så kallade MOTMEDEL I FORM AV FACKLOR SOM KAN UPPLIVAS SOM KORT FLAMMANDE LJUS som släpps i luften. LÅGFLYGNING OCH ÖVERLJUDSFLYGNING PLANERAS också I ÖVNINGSOMRÅDET.

Vid överljudsflygning bildas en tryckvåg framför planet och när denna når marken KAN det uppfattas som en kraftig smäll. Ibland hörs det mindre och ibland hörs det mer. Det som är avgörande för hur mycket som hörs är bland annat väder- och vindförhållanden. Överljudsflygning är en del av vår ordinarie flygverksamhet och genomförs både över land och över hav. När det gäller överljudsflygning finns vissa regler vi ska förhålla oss till med hänsyn till de på marken. En av dessa är att överljud inte får ske under 10 000 meter (ca 33 000 fot) över land (till havs kan vi flyga lägre).

Svenska och utländska luftvärnsförband, i form av simulerat markhot, kommer att finnas inom svenskt övningsområde i Norrbotten och Västerbotten. Under övningen kommer dessa att vara rörliga och byta platser.

Deltagande länder och stridsflygplan:

Sverige: Jas 39 Gripen

Schweiz: F-18

Tjeckien: Jas 39 Gripen

Finland: F-18

Storbritannien: Typhoon

Nederländerna: F-16, F-35

Danmark: F-16

Tyskland: Eurofighter

Frankrike: Mirage, Rafale

Belgien: F-16

Italien: F-35

Norge: F-35

USA: F-35, F-15.

Även Kanada deltar med tankerflygplan.

Förutom stridsflygplan bidrar länderna även med tankerflygplan och flygplan för elektronisk krigföring. Nato deltar också med luftburet stridslednings- och luftbevakningsflyg, s.k AWACS.

Mer information finns på www.forsvarsmakten.se/ace23

Inom kort kommer vi även att publicera "frågor och svar" på sidan

Frågor eller synpunkter på övningen hänvisas till vakthavande befäl via växeln på 0920-23 40 00